YAMARIN 67 DAY CRUISER

Brukerhåndbok



Innholdsfortegnelse

1 Introduksjon 5
1.1 Om denne håndboken 5
1.2 Opphavsrett og ansvarsfraskrivelse 6
1.3 Garanti 7
1.4 Kontaktinformasjon 7
2 Sikkerhet 8
2.1 Eierens ansvar 8
2.1.1 Registrering og forsikring 8
2.1.2 Opplæring og erfaring 8
2.1.3 Vedlikehold og stell 9
2.1.4 Før du setter avgårde 9
2.2 Varselsymboler 10
2.3 Sikkerhetsmerker 11
2.3.1 Beskrivelser og plasseringer av sikkerhetsmerker 11
2.4 Brannslukking og brannvern 12
2.4.1 Brannslukker 13
2.4.1.1 Plassering av brannslukningsapparat 14
2.5 Forebygging og redding av person over bord 14
3 Grunnleggende informasjon 15
3.1 Produsentskilt 15
3.2 Designkategorier 15
3.3 Tekniske spesifikasjoner 16
3.3.1 Spesifikasjoner 16
3.3.2 Mål for bunnstoffområde 18
4 Strukturelle egenskaper 19
4.1 Stabilitet og oppdrift 19
4.2 Åpninger i skroget og dekket 19
4.3 Sittegrupper 19
4.3.1 Spesifiserte seter 20
4.4 Dører, porter og luker 20
4.4.1 Vindskjermdør 20
4.4.2 Kabindør og trapp til dekk 20
5 Drift 21
5.1 Styrestasjonskontroller 21
5.1.1 Kontrollenhetenes plasseringer 21
5.1.2 Bruksanvisning for kontroller 22

© 2026 Inha Works

5.2 Kjøring ... 22
5.2.1 Nødbryter ... 22
5.2.2 Legge til og forlate kaien ... 23
5.2.3 Sikt fra styreposisjon ... 24
5.2.4 Kjøring i høy hastighet ... 25
5.2.5 Bruk av styrespaken ... 25
5.2.5.1 Integrert kontroll av baugpropell ... 27
5.2.6 Justering av trimklaffene ... 29
5.2.6.1 Komponenter i trimsystemet ... 30
5.3 Fortøyning, forankring og sleping ... 30
5.3.1 Forankringspunkter ... 32

6 Drivstoffsystem ... 33

6.1 Komponenter i drivstoffsystem ... 33
6.2 Påfylling og vedlikehold ... 34
6.3 Drivstoffdrevet utstyr ... 34
6.3.1 Komponenter i drivstoffdrevet utstyr ... 35
6.3.2 Varmeapparat ... 35
6.3.3 Kokeplate ... 35

7 Motor ... 37

7.1 Starte motoren ... 37
7.2 Bruk av gir og gass ... 37

8 Elektrisk system ... 38

8.1 Systembeskrivelse ... 38
8.2 Hovedbryter og sikringspanel ... 38
8.2.1 Beskrivelser av brytere og sikringer ... 39
8.3 Dobbelt batterisystem ... 41
8.4 Vedlikehold av batterier ... 41
8.5 Elektrisk utstyr ... 42
8.5.1 Det elektriske utstyrets plasseringer ... 43
8.5.2 Landstrøm ... 44
8.5.2.1 Tilkobling av landstrøm ... 44
8.5.3 Kabinlys ... 44
8.5.4 Posisjonslanterner ... 45

9 Lensepumper og drenering ... 46

9.1 Elektrisk pumpe ... 46
9.2 Manuell pumpe ... 47
9.3 Dreneringsutstyrets plasseringer ... 47

10 Ferskvannssystem ... 48

10.1 Komponenter i ferskvannssystem ... 49

© 2026 Inha Works

11 Tilbehør....50
11.1 Toalett og septiktank....50
11.1.1 Komponenter i septiksystem....50
11.2 Ankervinsj....51
11.2.1 Komponenter i ankervinsjsystem....51
11.2.2 Bruke ankervinsjen....51
11.3 Baugpropell....52
11.4 Kalesje....53
11.5 Bimini....53
11.5.1 Bimini-topp....54
12 Miljøhensyn....55
13 Vedlikehold, reparasjoner og landsetting....56
13.1 Vedlikeholdsoppgaver....56
13.1.1 Før vinteropplag....56
13.1.2 Før sjøsetting....56
13.2 Vedlikeholdsinstruksjoner....57
13.2.1 Vasking og voksing av båten....57
13.2.1.1 Glassfiberoverflater....57
13.2.1.2 Aluminiumsoverflater....58
13.2.1.3 Overflater av rustfritt stål....58
13.2.1.4 Plastoverflater....58
13.2.1.5 Vindskjerm....58
13.2.2 Båtens polstring....59
13.2.3 Oppbevaring av kalesjen....59
13.2.4 Justerbare seter....60
13.2.5 Elektronisk fjernkontroll....60
13.2.6 Styresystem....60
13.2.7 Elektriske komponenter....61
13.3 Tilhengertransport og løfting....61
13.3.1 Plassering på tilhengeren....63
14 Relaterte dokumenter....64

© 2026 Inha Works

1 Introduksjon

1.1 Om denne håndboken

Hensikten med denne brukerhåndboken er å hjelpe deg med å bruke båten din på en trygg og hyggelig måte. Håndboken inneholder detaljert informasjon om båten og dens utstyr og tilbehør samt instruksjoner for bruk og riktig vedlikehold av båten. Les bruksanvisningen nøye, og gjør deg kjent med båten din før du bruker den.

Denne brukerhåndboken alene er ikke en tilstrekkelig kilde til informasjon om sjømannskap og båtsikkerhet, og denne håndboken er heller ikke en detaljert service- og feilsøkingsveiledning.

Det er ditt ansvar å sørge for at du har de grunnleggende båtferdighetene og at båten brukes trygt og vedlikeholdes på riktig måte.

For mer informasjon om eieransvaret, se *2 Sikkerhet på side 8*.

Konvensjoner brukt i denne håndboken:

- Måleenhetene refererer til International System of Units (SI).
- I enkelte tilfeller kan andre enheter ha blitt lagt til i parentes. Hvis andre måleenheter brukes, er de alltid omregnet fra den opprinnelige verdien i SI-enhet.
- Vindhastighet er et unntak fra denne regelen: Direktivet om fritidsfartøy bruker Beaufort-skalaen for å indikere vindhastighet. For overensstemmelse bruker denne håndboken samme skala.

Ta vare på denne håndboken, og gi den til neste eier i tilfelle du selger båten din.

© 2026 Inha Works

Din autoriserte forhandler:

Tabell 1.1 Registrering av eierskap

Første eier Fornavn og etternavn:	Kjøpsår:	Bosted:
Andre eier Fornavn og etternavn:	Kjøpsår:	Bosted:
Tredje eier Fornavn og etternavn:	Kjøpsår:	Bosted:
Fjerde eier Fornavn og etternavn:	Kjøpsår:	Bosted:
Femte eier Fornavn og etternavn:	Kjøpsår:	Bosted:

1.2 Opphavsrett og ansvarsfraskrivelse

Copyright Inha Works Ltd. Med enerett.

Denne brukerhåndboken er beskyttet av opphavsrett som kontrolleres av Inha Works Ltd. Denne brukerhåndboken kan ikke reproduseres helt eller delvis uten skriftlig forhåndstillatelse fra Inha Works Ltd. Overlevering av dette materialet til tredjeparter uten skriftlig forhåndstillatelse fra Inha Works Ltd. er ikke tillatt.

Materialet i denne håndboken er kun for informasjonsformål.

Materialet i denne håndboken er oversatt fra originalspråket.

Inha Works Ltd. forbeholder seg retten til å gjøre endringer i produktserien og på modellene, fargene, utstyret og tekniske løsninger i båtene uten forvarsel. Båtens dimensjoner, vekter, ytelse og volumer kan avvike noe av produksjonsrelaterte tekniske årsaker.

Standardutstyret kan variere med markedet. Sørg for at båten og båtens utstyr samsvarer med ordren før leveransen aksepteres.

1.3 Garanti

Det gis garanti for båten og det fabrikkinstallerte utstyret i henhold til vilkårene. Garantidokumenter leveres med båten din. Det er viktig at du leser garantidokumentet og denne håndboken før du tar båten i bruk for første gang.

For tilleggsutstyr er produsenten av utstyret direkte ansvarlig for garantien. Båten leveres med separate garantidokumenter for dette utstyret.

For alle andre garantiproblemer, kontakt forhandleren din.

1.4 Kontaktinformasjon

Produsent:

Inha Works Ltd.

Hahdenniementie 2

FI-21120 Raisio

Finland

Ta kontakt med din lokale forhandler hvis du har spørsmål.

© 2026 Inha Works

2 Sikkerhet

2.1 Eierens ansvar

Som eier av båten er du til enhver tid ansvarlig for sikkerheten.

For å garantere en hyggelig og trygg båtopplevelse med den nye båten din sørg for at du har tilstrekkelig opplæring og erfaring, og hold båten i god stand.

Sørg for at båten din er utstyrt med alt egnet sikkerhetsutstyr i henhold til båttype og værforhold. I enkelte land kan utstyr som redningsvester, åre, tau, anker, brannslukningsapparater og sikkerhetsseler være obligatoriske. Hvis båten din er utstyrt med en redningsflåte, les instruksjonene grundig.

Du har også ansvar for sikkerheten til mannskapet ditt. Sørg for at:

- mannskapet er kjent med riktig bruk og betjening av alt sikkerhetsutstyr i en nødsituasjon, inkludert redning av personer som har falt over bord.
- alle har på seg flytehjelp, redningsvest eller båtvest på dekk. I enkelte land krever nasjonale båtforskrifter at alle om bord har på seg en personlig flyteanordning når de er om bord.

Les nøye og husk detaljene i avsnittet *Sikkerhet* i håndboken.

2.1.1 Registrering og forsikring

I enkelte land er det obligatorisk å registrere båter av din båttype. I tillegg kan bruk av båten være underlagt kvalifikasjons- og/eller minimumsalder. Før du begynner å bruke båten, fastslå om den må registreres eller om den er underlagt andre offentlige krav.

Avhengig av polisen kan en båtforsikring dekke skader som oppstår under bruk av båten, ved transport eller under landsetting. Hvis du har til hensikt å løfte båten, sjekk at forsikringen din også dekker dette.

Forsikring kan øke sikkerheten ved å gi deg trygghet: ved en ulykke kan du konsentrere deg om å redde liv fremfor eiendom. Detaljert informasjon om forsikringspoliser får du fra forsikringsselskapene.

2.1.2 Opplæring og erfaring

Sikker drift av en båt krever tidligere opplæring og øvelse. Hvis dette er den første båten din eller hvis båttypen ikke er kjent for deg, er det spesielt viktig at du får tilstrekkelig erfaring med å håndtere og bruke båten før du påtar deg ansvaret som båtfører:

- Husk alltid å justere hastigheten og retningen på båten slik at den samsvarer med vind- og sjøforholdene.
- Sjekk at de forventede vind- og sjøforholdene er i samsvar med designkategorien til båten din.
- Sørg for at du og mannskapet ditt er i stand til å navigere båten under forholdene som kan oppstå.

Båtforhandleren din, lokale båtklubber og nasjonale motorbåt- og seilforeninger kan gi deg mer informasjon om lokal opplæring i båtliv og anbefale kvalifiserte instruktører.

© 2026 Inha Works

Bøker og kurs gir gode forkunnskaper, men a kunne håndtere båten, navigasjon, fortøyning og forankring krever mange års praksis.

I enkelte land kan det være nødvendig med tillatelse eller autorisasjon for å drive fartøyet, og spesielle forskrifter vedrørende båter eller båtliv kan gjelde.

2.1.3 Vedlikehold og stell

Hold alltid båten i god stand. Forsiktig bruk av båten er en del av ansvarlig sjømannskap.

Vær oppmerksom på eventuelle tegn på slitasje forårsaket av alder eller på grunn av mye bruk eller misbruk. Enhver båt, uansett hvor sterk den er, kan få alvorlige skader hvis den brukes feil.

Hvis du har spørsmål om vedlikehold av båten din, kontakt din lokale forhandler. Bruk kun tjenestene til reparasjonsfirmaer anbefalt av din lokale forhandler.

Endringer som påvirker båtens sikkerhetsegenskaper skal kun utføres med produsentens skriftlige tillatelse. Produsenten påtar seg intet ansvar for uautoriserte endringer.

2.1.4 Før du setter avgårde

Gjør deg kjent med denne brukerhåndboken, og sjekk alltid minst følgende elementer før du drar.

Værforhold og værmelding

- Ta hensyn til vind, bølger og sikt. Lukk alle skrogvinduer og luker under bruk for å hindre at vann trenger inn.
- Sørg for at designkategorien, størrelsen og utstyret til båten din samt ferdighetene til føreren og mannskapet er tilstrekkelig for området og forventede værforhold.

Lasting og stabilitet

- Ikke overbelast båten.
- Fordel lasten riktig. Ikke plasser tunge gjenstander høyt oppe.
- Kontroller at det ikke er vann i kjølen.
- Vær klar over at stabiliteten til båten reduseres hvis folk reiser seg når de er om bord.
- Kontroller at alle dreneringshullene er åpne.

Passasjerer

- Sørg for at det finnes en personlig flyteanordning eller redningsvest for alle personene om bord.
- Avtal mannskapsoppgaver før du setter av gårde.

© 2O26 Inha Works

Drivstoff og drivstoffsystem

- Sørg for at båten har nok drivstoff. Husk at røffe forhold til sjøs har innvirkning på drivstofforbruket, og at det kan øke med mer enn 30 % sammenlignet med rolige forhold.
- Som en tommelfingerregel, mål at det skal være minst 20 % igjen på tanken når du ankommer destinasjonen.
- Kontroller at det ikke er drivstofflekkasjer.

Motor- og manøvreringsutstyr

- Kontroller funksjonen og tilstanden til styresystem, batterier og fjernkontroll.
- Utfør rutinemessige kontroller i henhold til motorhåndboken.
- For flere instruksjoner om motoren, se motorhåndboken.

Løst utstyr

- Kontroller at alt utstyr og tunge gjenstander er plassert slik at de holder seg på plass under sjøreisen og i sterk vind.
- Merk at seteputene kan fly over bord hvis de ikke festes ordentlig med trykknappene.

Sjøkart

- Hvis du ikke navigerer i kjente farvann, sørg for at du har sjøkart som dekker et tilstrekkelig stort nok område.
- Hvis båten din er utstyrt med en kartplotter, bør du gjøre deg kjent med hvordan den brukes før du setter av gårde. Sørg for at kartene er av nyeste utgave.
- Ha alltid et papirkart om bord, selv om du har en kartplotter.

Forlate kaiplassen

- Avtal med mannskapet om ansvar for oppgaver, for eksempel hvem som skal frigjøre hver fortøyningsline.
- Vær forsiktig slik at du ikke lar fortøyningsliner eller forankringslinen vikle seg inn i propellen under manøvrering.

Nødvendig utstyr

- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr er om bord og oppdatert.
- Hva som anses som nødvendig varierer fra land til land. Finn ut hva som kreves for din båt.

2.2 Varselsymboler

Denne håndboken inneholder symboler som fremhever viktig informasjon. Følg advarslene og forholdsreglene i henhold til følgende alvorlighetsgrad:

⚠ FARE Umiddelbar fare som **vil føre til død eller alvorlig personskade** hvis den ikke unngås.

⚠ ADVARSEL Risiko for fare som **kan føre til død eller alvorlig personskade** hvis den ikke unngås.

© 2026 Inha Works

LES DETTE Situasjon som **kan føre til skade på eiendom eller et uønsket resultat** hvis den ikke unngås.

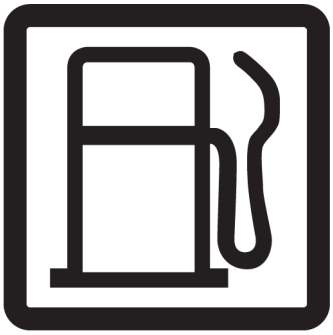
Påkalling av oppmerksomhet.

2.3 Sikkerhetsmerker

Båten har sikkerhetsmerker på steder som er beregnet på dette. Sørg for at du gjør deg kjent med disse merkene og deres betydning.

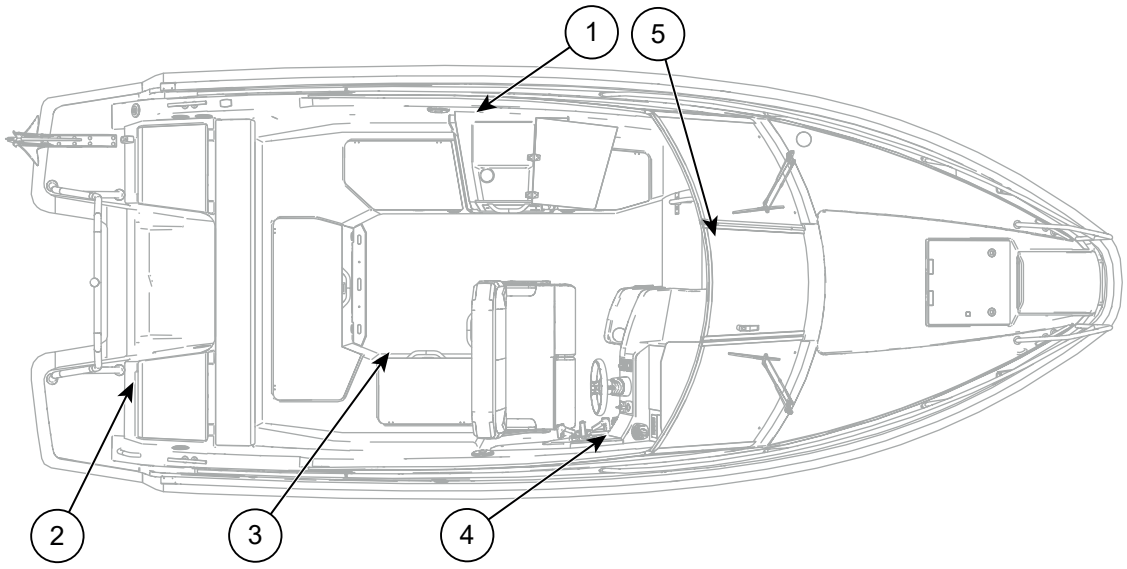
For å skifte ut et ødelagt sikkerhetsmerke må du kontakte din lokale båtforhandler og rådføre deg med denne håndboken.

2.3.1 Beskrivelser og plasseringer av sikkerhetsmerker

Plassering	Sikkerhetsmerke	Beskrivelse
1		Hold dekselplaten på pantryet i åpen posisjon når ovnen er varm.
2		Drivstoffinntak.
3		Plassering av brannslukningsapparat.

© 2026 Inha Works

Plassering	Sikkerhetsmerke	Beskrivelse
4		Fest alltid dødmannsknappen når du kjører båten.
5		Lukk vindskjermdøren når du kjører med en hastighet på over 5 knop.



Figur 2.1 Yamarin 67 DC sikkerhetsmerker

2.4 Brannslukking og brannvern

Du er ansvarlig for brannsikkerheten i båten. Sørg for at følgende punkter alltid er i orden når du bruker båten.

- Alt brannslokkingsutstyr er alltid lett tilgjengelig, enten båten er tom eller lastet.
- Alle besetningsmedlemmer er kjent med plasseringen og riktig bruk av brannslukningsutstyret.
- Pass på at det ikke kommer drivstoff inn i kjølen.
- Kontroller båten for drivstofflekkasjer med jevne mellomrom. Bensinlukt er et tydelig tegn på drivstofflekkasje.

© 2026 Inha Works

⚠ ADVARSEL Brannvarslingssystemer

Feil bruk av drivstoffsystemet eller elektriske systemer kan forårsake brann eller eksplosjon og føre til død eller alvorlige personskader.

Blokker aldri tilgangen til sikkerhetsutstyr som brannslukningsapparatet eller hovedbryteren for det elektriske systemet. Sørg for at oppbevaringsrommet for brannslukningsapparatet er ulåst når du bruker båten.

Dekk aldri til ventilasjonsåpningene på båten som er ment for ventilering av drivstoffgasser.

Aldri foreta endringer på båtens elektriske- eller drivstoffsystemer eller la en ukvalifisert person endre noen av båtens systemer.

Fyll aldri drivstofftanken eller håndter drivstoff mens motoren går.

Ikke røyk eller bruk åpen ild mens du håndterer drivstoff.

2.4.1 Brannslukker

Båten er utstyrt med et 2 kg kategori 13A7OB C pulverapparat.

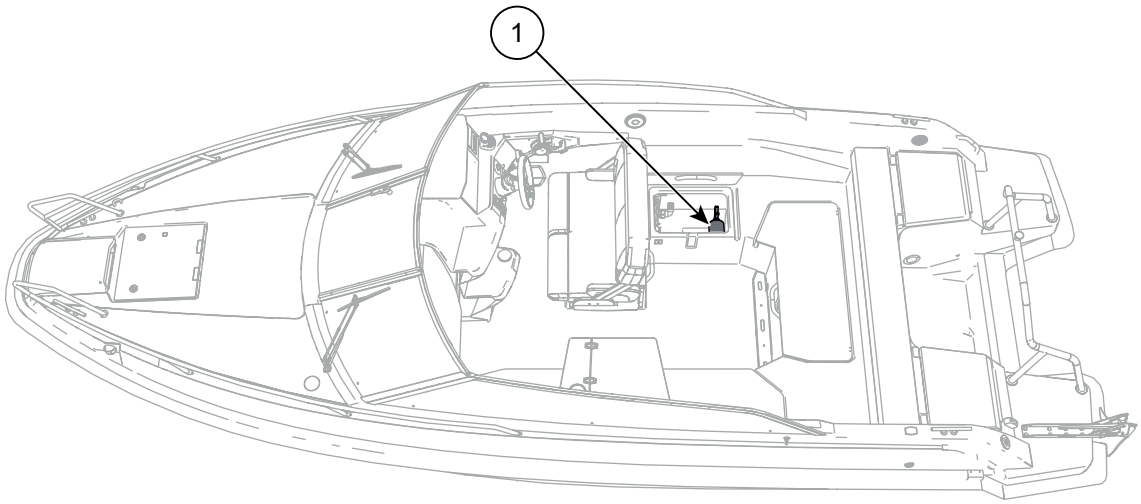
Plasseringen av slukningsapparatet er angitt med et symbol som er synlig i cockpiten. Se avsnitt *2.3 Sikkerhetsmerker på side 11.*

Sørg for at brannslukningsapparatet er oppdatert.

- Alle brannslukningsapparater skal gjennomgå årlig kontroll.
- Brannslukningsapparater eldre enn ti år skal også bestå trykkprøve.
- Dersom det opprinnelige brannslukkingsapparatet skiftes ut, skal minimum slokkekapasitet til det nye slokkeapparatet være av type 8A 68B.

© 2O26 Inha Works

2.4.1.1 Plassering av brannslukningsapparat



Figur 2.2 Yamarin 67 DC plassering av brannslukker

1 Brannslukker

2.5 Forebygging og redding av person over bord

For å unngå å falle over bord, ikke stå eller opphold deg på andre områder enn setene når båten er i bevegelse. Se *4.3 Sittegrupper på side 19* for setene beregnet på passasjerer.

Hvis du skulle falle over bord, må du bruke badestigen på akterspeilet for å komme trygt om bord igjen. Du kan vinkle ned stigen fra vannet.

© 2026 Inha Works

3 Grunnleggende informasjon

3.1 Produsentskilt

Produsentskiltet er montert nær styrekonsollen.

Deler av informasjonen på produsentskiltet er oppgitt i *3.3 Tekniske spesifikasjoner på side 16*. Detaljert informasjon som supplerer informasjonen på skiltet er angitt i de relevante delene av denne håndboken.

Produsentskiltet inneholder i tillegg til båtmodellen viktig informasjon om:

- Designkategori som definerer bruksbegrensninger.
- Maksimal last og antall personer tillatt om bord.

3.2 Designkategorier

Designkategorier definerer de mest alvorlige værforholdene som båten er utviklet for å brukes under.

Designkategori er en viktig sikkerhetsklassifisering som må overholdes. Sørg alltid for at:

- De forventede vind- og sjøforholdene er i samsvar med designkategorien til båten din.
- Du og mannskapet ditt er i stand til å navigere båten under forholdene som kan oppstå
- Båten er godt vedlikeholdt.

For hver kategori er forholdene angitt i form av maksimal vindstyrke og signifikant bølgehøyde.

«Betydelig bølgehøyde» refererer til en gjennomsnittlig høyde basert på den høyeste en tredjedel av bølgeprofilen, tilsvarende omtrent bølgehøyden observert av en erfaren sjøfarer. Enkeltbølger kan være dobbelt så høye.

Alle Yamarin-båter tilhører designkategori B, C eller D.

Båtens designkategori er oppgitt i *3.3 Tekniske spesifikasjoner på side 16* i denne håndboken, og på produsentskiltet på båten.

Designkategori B

Båten er designet for turer der følgende forhold kan oppleves:

- Vindstyrke opptil 8 på Beaufort-skalaen (ca. 21 m/s).
- Signifikant bølgehøyde på ikke mer enn 4 m.

Disse forholdene kan oppstå på seilaser til havs eller i kystnære farvann når man ikke er beskyttet mot vind og bølger. Disse forholdene kan også oppstå i innsjøer som er store nok til at bølgehøyden kan genereres.

Designkategori C

Båten er designet for turer der følgende forhold kan oppleves:

© 2026 Inha Works

- Vindstyrke opptil 6 på Beaufort-skalaen (ca. 14 m/s).
- Betydelig bølgehøyde på ikke over 2 meter eller mer med en midlertidig toppbølgehøyde på 4 meter.

Disse refererer til et spenn fra stormer til sterk vind, med risiko for uventede bølger og vindkast. Disse forholdene kan oppleves under turer på store innsjøer, elvemunninger og, ved moderate værforhold, i kystfarvann.

Designkategori D

Båten er designet for turer der følgende forhold kan oppleves:

- Vindstyrke opptil 4 på Beaufort-skalaen (ca. 8 m/s).
- Betydelig bølgehøyde på ikke over O,3 meter eller mer med en midlertidig toppbølgehøyde på O,5 meter.

Disse forholdene kan oppleves under turer på små innsjøer, elver og, ved gode værforhold, i kystfarvann.

3.3 Tekniske spesifikasjoner

Tekniske spesifikasjoner er kun ment som referanse. Se alltid samsvarserklæringen og båtprodusentens typeskilt for nøyaktig informasjon.

3.3.1 Spesifikasjoner

© 2O26 Inha Works

Tabell 3.1 Yamarin 67 DC tekniske spesifikasjoner

	Verdi	Enhet
Antall personer	8	personer
Designkategori	C	A-D
Maks last på produsentskiltet (personer + basisutstyr + redningsflåte + lager og last)	759 (1673)	kg (lb)
Vekt uten motor	1686 (3717)	kg (lb)
Totalvekt av drivstoff og andre væsker i faste tanker	246 (542)	kg (lb)
Lengde totalt	6,76 (22' 2")	m (ft, in)
Bredde	2,55 (8' 4")	m (ft, in)
Beregnet høyde, fra vannlinje, lett last	1,55 (5' 1")	m (ft, in)
Beregnet dybde, lastet	0,40 (1' 4")	m (ft, in)
Maks motoreffekt	186 (250)	kW (hp)
Maks motorvekt	313 (690)	kg (lb)
Drivstofftank, volum	195 (51,5)	l (gal)
Maks hastighet oppnådd i sjødyktighetsprøver	46 (53)	knop (mph)
Nominell kraft på fortøyningspunktene	20,2	kN
Pumpekapasitet for automatisk lensepumpe	33 (8,7)	l/min (gal/min)
Pumpekapasitet for manuell lensepumpe ved 45 o/min	33 (8,7)	l/min (gal/min)
Ferskvannstank, volum	70 (18)	l (gal)
Septiktank, volum	30 (7,9)	l (gal)
Maks beregnet tilhengertransportvekt	2442 (5384)	kg (lb)

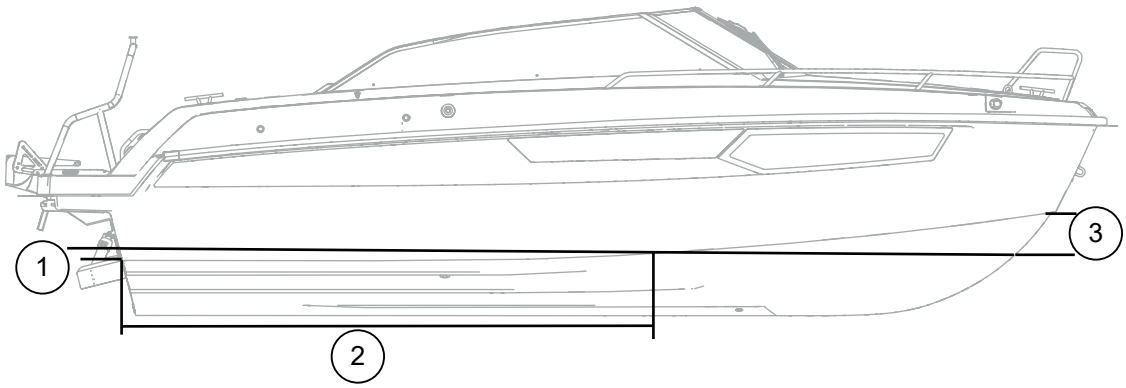
Tabell 3.2 Konstanter brukt i vektberegninger

	Verdi	Enhet
Vekt for passasjerer voksen/barn	75/37,5 (165/83)	kg (lb)
Grunnleggende utstyr	20 (44)	kg (lb)
Livbåt	40 (88)	kg (lb)

© 2026 Inha Works

3.3.2 Mål for bunnstoffområde

Målene viser øvre grense for bunnstoff, ikke båtens egentlige vannlinje.



Figur 3.1 Yamarin 67 DC lakkeringsområde for bunnstoff

Teknisk sjef	Beskrivelse	mm (in)
1	Ved akterspeil: rett opp fra chine	160 mm (6,3")
2	I chinelinje: fra akterspeil	3100 mm (122")
3	Ved baug: ned fra chine langs baugen	500 mm (20")

© 2026 Inha Works

4 Strukturelle egenskaper

4.1 Stabilitet og oppdrift

Stabiliteten til båten er utmerket takket være skrogformen og balansert vektfordeling.

Vær oppmerksom på at stabiliteten til båten kan reduseres av følgende:

- Store brytende bølger.
- Sleping eller bli slept.
- Eventuell last over dørknivå.
- Vann i fri bevegelse i kjølen. Påse for at vannmengden i kjølen er minimal. Se *9 Lensepumper og drenering på side 46*.

⚠ ADVARSEL Ved lasting av båten må du aldri overskride maksimalt tillatt last som er angitt på produsentskiltet.

- Last alltid båten forsiktig, og fordel lasten slik at båtens designtrimvinkel ikke kompromitteres (rett kjøl).
- Unngå å sette tunge gjenstander høyt oppe.

⚠ ADVARSEL Enhver endring i vektfordeling kan påvirke båtens stabilitet, designtrim og ytelse betydelig.

Kontakt båtforhandleren din hvis du planlegger en slik endring.

4.2 Åpninger i skroget og dekket

Det er dreneringshull for regnvannet på båten. Sørg for at du:

- Lukker dreneringshullene hvis båten begynner å ta inn vann under lasting.
- Holder dem åpne under alle andre omstendigheter.
- Kontrollerer og rengjør avløpshullene regelmessig for å forhindre blokkering.
- Skrur ut akterproppen når båten er satt på land eller på tilhenger. Husk å sette akterproppen inn igjen før båten sjøsettes.
- For mer informasjon om dreneringsutstyr, se *9 Lensepumper og drenering på side 46*.

4.3 Sittegrupper

Båten din har egne seter for hver passasjer. Bruk alltid setene på båten som vist på bildet.

⚠ ADVARSEL Fare for kantring og synking.

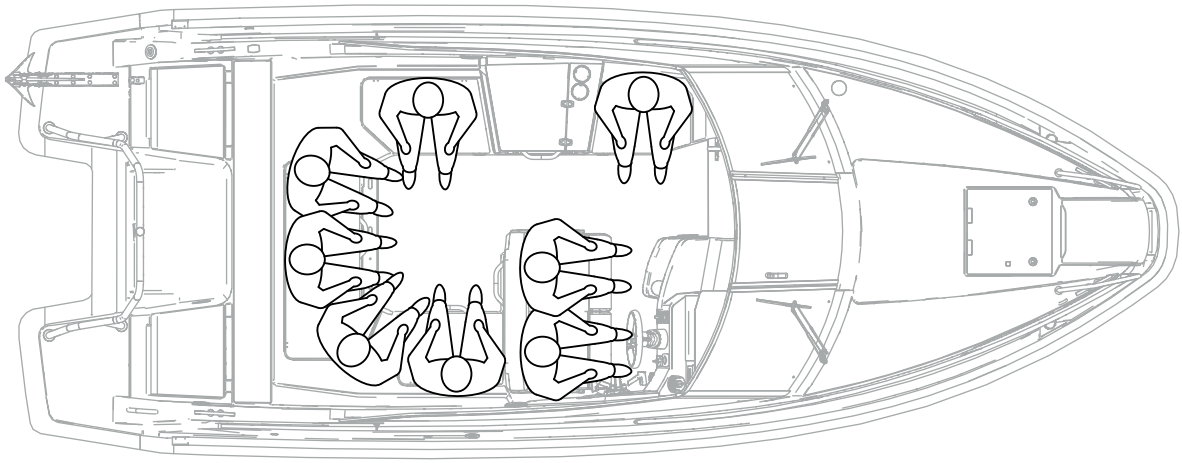
Ikke overskrid det maksimale tillatte antall personer.

Sørg for at totalvekten av personer og utstyr aldri overstiger maksimalt tillatt last, uavhengig av antall personer på båten.

© 2O26 Inha Works

For detaljer om grenser, se *3.3 Tekniske spesifikasjoner på side 16* eller produsentskiltet på båten.

4.3.1 Spesifiserte seter



Figur 4.1 Yamarin 67 DC seter for maksimalt åtte (8) passasjerer

4.4 Dører, porter og luker

4.4.1 Vindskjermdør

Hold alltid vindskjermdøren lukket og låst ved kjøring. Ikke bruk døren som et rekkverk når du går inn eller ut av båten.

⚠ ADVARSEL Døren kan smelle igjen og forårsake skade hvis den ikke holdes lukket når den ikke er i bruk.

4.4.2 Kabindør og trapp til dekk

Trappen og kabindøren gir enkel tilgang til alle steder på båten. Kabindøren kan festes til lukket eller åpen stilling.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la barn bruke kabindøren eller gå opp trappene uten tilsyn fra en voksen.
- Hold kabindøren sikret når du bruker båten for å unngå at den smeller igjen.
- Når du bruker trappen, må du alltid sikre trepunktsstøtte for å opprettholde balansen din.
- Vær svært forsiktig når du bruker trappene, spesielt når kabindøren er åpen.

© 2026 Inha Works

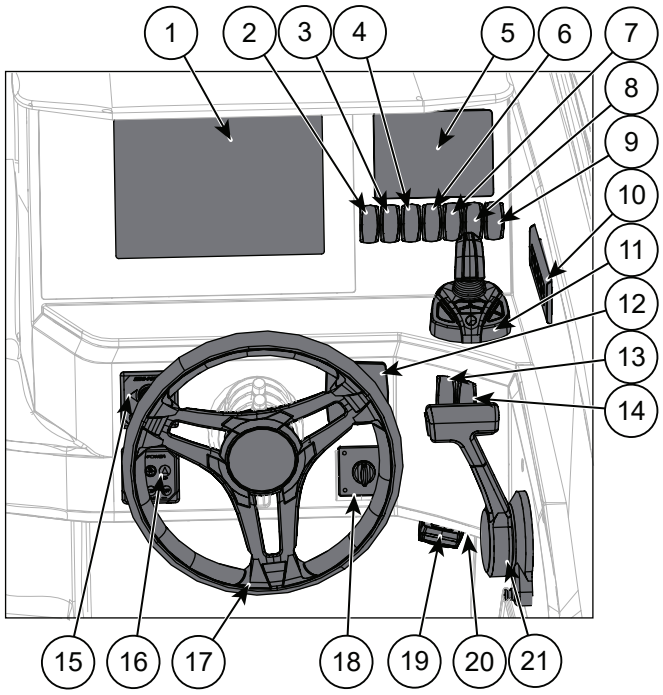
5 Drift

5.1 Styrestasjonskontroller

Styrestasjonen har alle nødvendige kontrollenheter for betjening og drift av båten. Gjør deg kjent med kontrollene før du bruker båten.

Noe av utstyret som er vist i dette avsnittet, er en del av valgfrie tilbehørspakker og er kanskje ikke en del av din båts konfigurasjon.

5.1.1 Kontrollenhetenes plasseringer



Figur 5.1 Yamarin 67 DC styrestasjonskontroller

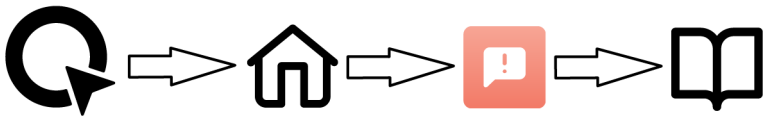
1	Yamarin Q
2	Vannpumpebryter
3	Strømbryter for kjøleskap
4	Bryter for venstre frontrutevisker
5	CL-5-berøringsskjerm
6	Bryter for høyre frontrutevisker
7	Lensepumpebryter
8	Dekkslysbryter
9	Bryter for posisjonslanterner
10	Autopilot-kontrollpanel
11	Manøvreringsjoystick
12	Joystick for kontroll av trimplan
13	Signalhornbryter
14	Undervannslysbryter
15	Kontrollpanel for ankervinsj
16	Kontrollpanel for baugpropell
17	Ratt
18	Strøm- og startknapper
19	Fjernkontroll for ankervinsj og baugpropell
20	USB-kontakt
21	Fjernkontroll og nødbryter

© 2026 Inha Works

5.1.2 Bruksanvisning for kontroller

Bruken av deler av det elektriske utstyret er beskrevet i følgende avsnitt i denne manualen, supplert av produsentens egne håndbøker.

Brukerhåndboken for Yamarin Q er integrert i Q-systemgrensesnittet. For å åpne håndboken må du navigere til Home → Info → Guides.



Figur 5.2 Brukerhåndbok for Q-system

5.2 Kjøring

Som båtfører er du ansvarlig for din egen sikkerhet og sikkerheten til alle om bord.

⚠ FARE Roterende propell

Kan føre til død eller alvorlige skader for personer i vannet.

Stopp alltid motoren når en svømmer nærmer seg båten eller klatrer om bord.

Lær deg sjøveisreglene og COLREG-reglene (International Regulations for Preventing Collisions at Sea). Tilpass alltid hastigheten til de rådende forholdene, og vær oppmerksom på følgende:

- Bølgehøyde.
- Komforten til passasjerene.
- Eget kjølvann. Overhold hekksjøforbud, og reduser hastigheten for å minimere oppvåkningen for sikkerhets skyld og av høflighet mot andre.
- Sikt.
- Kjennskap til ruten.
- Trange og overfylte farvann.
- Tiden som trengs for nødvendige stopp og rom for unnamanøvre.

5.2.1 Nødbryter

Motoren er utstyrt med en nødbryter som slår av motoren hvis føreren faller over bord eller faller fra kjørestillingen. Det er avgjørende at motoren stopper hvis du kjører alene og faller over bord eller faller ned fra kjørestolen.

© 2O26 Inha Works

⚠ ADVARSEL Tap av kontroll over styringen

Når nødbryteren utløses, vil motoren stoppe. Dermed reduseres hastigheten raskt, og båten vil miste det mest av styrekontrollen. Dette kan føre til at personer og gjenstander blir kastet fremover, og forårsake død eller alvorlige skader.

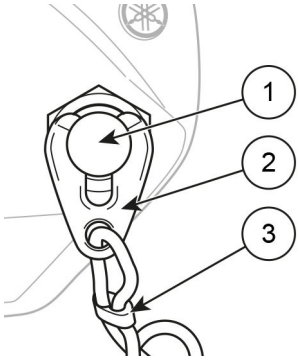
Sørg derfor for at alle passasjerene sitter i et sete i båten mens du kjører.

Juster lengden på nødbryterkabelen slik at du kan nå alle kontroll- og manøvreringsenhetene uten risiko for at bryteren utløses ved et uhell.

- Fest dødmannsknappen til deg selv så snart du har løsnet fortøyningslinene.
- Ikke fest ledningen fra dødmannsknappen til klær der den kan rives løs.
- Ikke legg ledningen på en måte som kan gjøre at den vikles inn og slutter å fungere.
- Koble fra dødmannsknappen før du forlater båten for å unngå å stoppe motoren utilsiktet.

Test regelmessig at nødbryteren fungerer.

- For å være sikker på at klipsen vil utløses, prøv å dra i ledningen i alle mulige retninger.
- Klipsen skal holde seg på plass, men ikke trenge mye kraft for å løsne.



Figur 5.3 Nødbryter

1	Stoppbryter	3	Stoppbryterledning
2	Klips		

Hvis du oppdager problemer med hvordan bryteren fungerer, kontakt din lokale Yamaha-forhandler for en sjekk og vedlikehold.

Se motorhåndboken for mer informasjon om nødbryteren.

5.2.2 Legge til og forlate kaien

Før du kjører inn i en overfylt havn, øv på båtmanøvreringsferdigheter på steder der dette kan gjøres på en trygg måte. Propellen er utviklet for å gi den beste skyvekraften i forovergir. Dette gjør styreresponsen svakere ved reversering.

© 2026 Inha Works

⚠ ADVARSEL Kjøring i høy hastighet

Kan føre til alvorlige personskader eller skade på utstyret.

Senk farten når du nærmer deg stoppesteder.

Lær å anslå hvor lang avstand du trenger for å stoppe helt opp fra planing.

Sørg for at du har tilstrekkelig stoppelengde før du løfter båten opp i plan.

Legge til kai:

- Ikke prøv å stoppe båten med hendene mens du legger til kai. Plasser aldri hånden eller foten mellom båten og kaien, land eller annen båt.
- Bruk skarpe, men korte gasstøt for å opparbeide tilstrekkelig rorkontroll.
- Sørg for at så mange passasjerer som mulig blir sittende mens båten legger til kai. Plutselige styrebevegelser kan få båten til å krenge og forårsake personskade.
- Klargjør fortøyningslinene og fenderne foran og akter før du legger til kai.
- Legg til kaien med baugen først i en spiss vinkel. Rett før du berører kaien, styr rett mot den og sett i revers.
- Sett gassen raskt og skarpt på. Båten vil stoppe og svinge parallelt med kaien.
- Legg til mot vinden eller strømmen hvis det mulig, avhengig av hva som er sterkest. Dette gjør avreisen lettere.

Når du sikrer båten, må du ta hensyn til rådende forhold, for eksempel:

- Muligheter for endringer i vindretningen.
- Endringer i vannstanden.
- Bølger og kjølvann fra andre båter.

Ved avreise:

- Skyv akterenden så langt ut fra kaien som mulig
- Bakk sakte bort fra kaien til åpent farvann.

5.2.3 Sikt fra styreposisjon

Det er lett å kjøre båten i fint vær når sjøen er rolig, men husk alltid å holde utkikk som angitt i internasjonale farvannsegler (COLREG). Sikre maksimal sikt fra styreposisjonen til enhver tid ved å følge disse retningslinjene:

- Sørg for at mannskap og passasjerer er plassert slik at de ikke hindrer førerens sikt.
- Ikke kjør i planingsterskelhastighet i lengre perioder, da den hevede baugen vil blokkere sikten fremover.
- Bruk motorens trimfunksjon (power trim), og trimklaffene hvis de finnes, for å justere baugens høyde slik at sikten er best mulig.
- Bruk vindusviskerne når nødvendig.
- Husk å se bak båten, spesielt i farvann hvor raske fartøy kan komme forbi deg.

© 2026 Inha Works

- Vik for raskere båter i trange farvann, spesielt hvis de ellers ikke kan kjøre forbi deg på en trygg måte på grunn av begrenset plass.
- Bruk posisjonslanternene i mørket eller når sikten er begrenset av andre grunner, for eksempel tåke eller kraftig regn.

5.2.4 Kjøring i høy hastighet

Hvis motoren har en elektrohydraulisk trimfunksjon, er de grunnleggende trimvinkeljusteringene som følger:

- For å plane båten, juster trimmen helt ned (baug ned).
- Når båten planer i lave bølger, hever du trimmen til baugen begynner å hoppe, propellen mister grep eller motoren når den øvre grensen av det normale justeringsområdet. Når dette skjer, senk baugen litt til båten er stabil. Loggen (hastighetsindikator) kan brukes til å optimalisere trimvinkelen.
- Når båten kjører i bølger, senk baugen til båten går jevnt. Når du kjører i medvind eller kjører inn i svært høye bølger, hev baugen litt for å unngå å pløye gjennom bølgene.
- Ikke kjør båten i høy hastighet med en helt negativ trimvinkel (baug ned), da dette kan føre til at båten ruller fra side til side og gjør styringen ustabil.

Se motorhåndboken for mer informasjon.

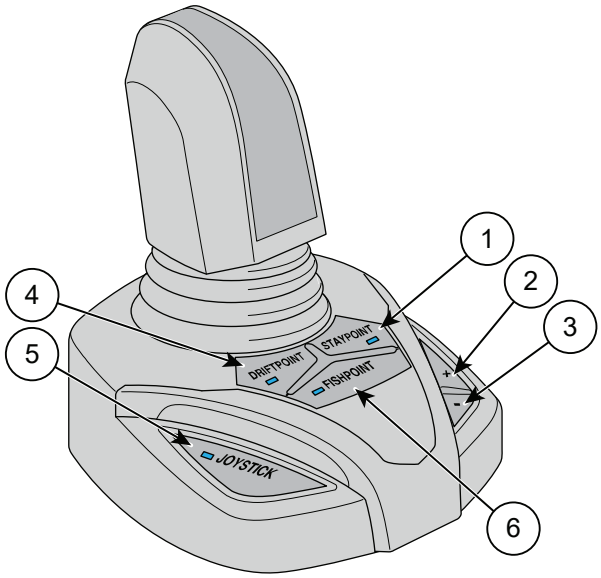
⚠ ADVARSEL Ved full fart kan båtens kjøreegenskaper reduseres.

- Ikke kjør båten med baugen for lavt, fordi dette kan føre til at båten oppfører seg uberegnelig.
- Vær svært forsiktig når du justerer trimvinkelen ved høy hastighet: det kan påvirke båtens oppførsel radikalt.
- Plutselige svinger med høy hastighet kan føre til at du mister kontrollen. Senk farten før skarpe manøvre.
- Bølger reduserer båtens manøvrerbarhet og kan få båten til å krenge fra side til side. Reduser hastigheten når bølgehøyden øker.

5.2.5 Bruk av styrespaken

Du kan bruke styrespaken til å manøvrere båten smidigere i lave hastigheter.

© 2026 Inha Works



Figur 5.4 Styrespak og funksjonsknapper

1	Staypoint-knapp	4	Driftpoint-knapp
2	Pluss-knapp (+)	5	Joystick-knapp
3	Minus-knapp (-)	6	Fishpoint-knapp

Aktivering av styrespaken

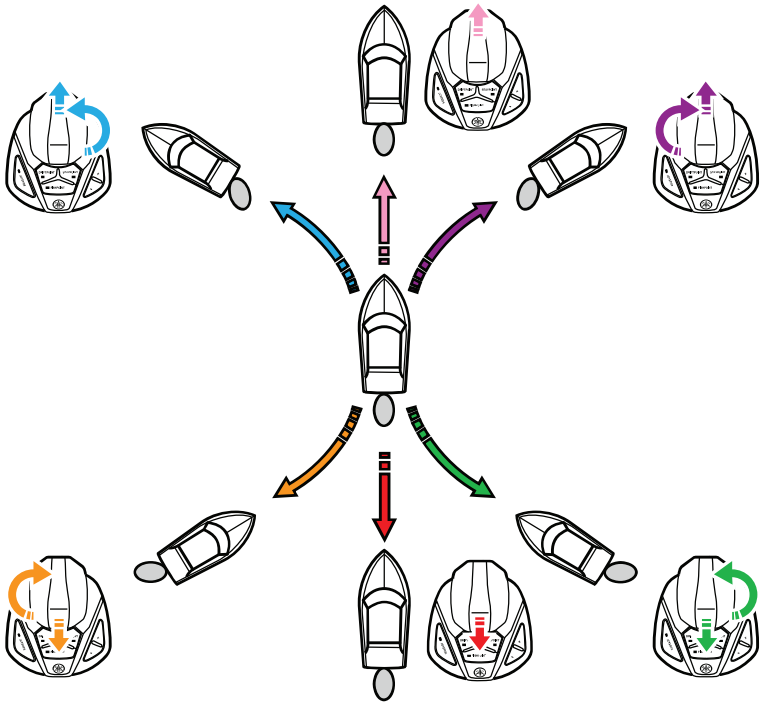
1. Sett fjernkontrollen og styrespaken i nøytral posisjon, og trykk på **JOYSTICK**-knappen på styrespakens base.

   En LED-indikator på knappen lyser for å vise at styrespaken er aktiv.
2. For å gå tilbake til normal drift trykker du på **JOYSTICK**-knappen igjen. Alternativt kan du aktivere forover- eller reversgiret ved å vri på fjernkontrollspaken.

Manøvrere båten med styrespaken

- Skyv styrespaken forover for å bevege båten fremover. Trekk styrespaken bakover for å få båten til å bakke.
- Vri styrespaken for å dreie motoren til venstre og høyre. Å vri styrespaken til venstre, høyre eller diagonalt brukes ikke når båten er utstyrt med én enkelt motor.
- Bruk knappene pluss **(+)** og minus **(-)** til å justere motorens turtall i driftsmodusene Driftpoint, Fishpoint og Joystick. Hastighetsjusteringen har fem forskjellige nivåer.

© 2026 Inha Works



Figur 5.5 Bruk av styrespak i en båt med én motor

Du finner mer informasjon om funksjonene Driftpoint, Staypoint og Fishpoint i den separate brukerhåndboken for Autopilot.

Du kan kalibrere styrespaken via CL-5-displayet. For mer informasjon, se brukerhåndboken for CL-5.

Du finner mer detaljerte instruksjoner om styrespaken i hurtigveiledningen for styrespaken som følger med båten.

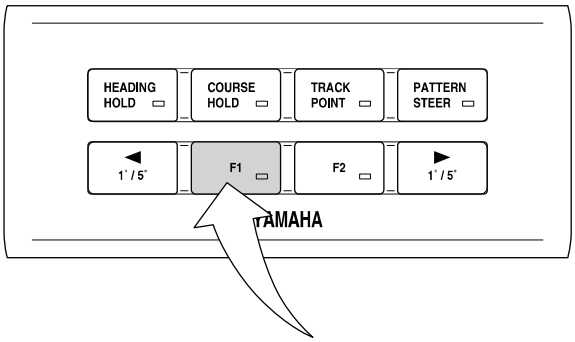
5.2.5.1 Integrert kontroll av baugpropell

Båten kan være utstyrt med en funksjon som gjør at du kan styre baugpropellen ved hjelp av Yamaha-styrespaken.

Aktivering av integrert kontroll

1. Trykk på **F1** på autopilotpanelet.
2. Aktiver styrespaken ved å sette fjernkontrollen og styrespaken i nøytral posisjon og trykke på knappen **JOYSTICK** på styrespakens base.

© 2026 Inha Works



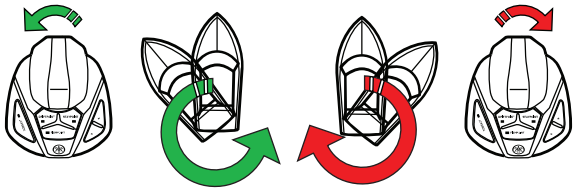
Figur 5.6 Autopilot-kontrollpanel

- Når integreringen er aktivert, kan du styre baugpropellen med både baugpropell-kontrolleren og Yamaha-styrespaken.
- Hvis styreenhetene brukes samtidig, er det den med størst inngangsverdi som dominerer. Hvis inngangsverdiene fra de to enhetene er i motsatt retning, påvirkes ikke baugpropellen.
- Knappen **F1** forblir aktivert helt til du slår den av. Dette gjør at du kan bytte til en alternativ ror- eller styrespakstasjon, hvis det er aktuelt, og bruke integreringen derfra.

Styrespak med integrering av baugpropell

Styrespaken styres annerledes enn ved normal bruk når integreringen er aktivert.

For å betjene baugpropellen vrir du styrespaken i ønsket retning mens du holder styrespaken i nøytral posisjon.

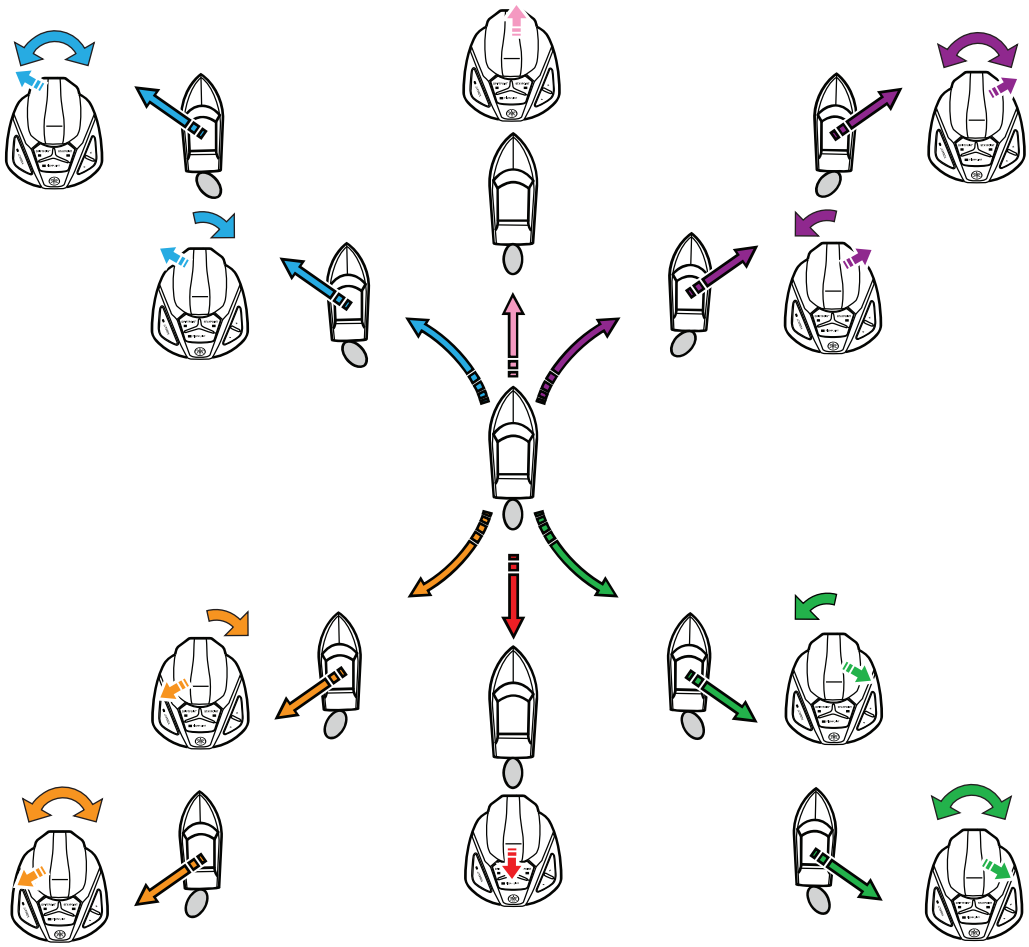


Figur 5.7 Bruk av baugpropell

- For å manøvrere båten forover eller bakover skyver eller trekker du styrespaken i ønsket retning.
- Skyv styrespaken diagonalt i hjørneposisjon for å rette motorens skyvekraft mot den innstilte retningen.

  Legg deretter til en vridningsbevegelse for å justere baugens retning.
- Kontrollene er proporsjonale, slik at du kan tilføre så mye kraft til baugpropellen som du ønsker. Når det gjøres riktig, kan båten nesten bevege seg sidelengs.
- Bruk knappene pluss **(+)** og minus **(-)** til å justere motorens turtall i fem nivåer.
- For å gå tilbake til normal drift trykker du på **JOYSTICK**-knappen igjen. Alternativt kan du aktivere forover- eller reversgiret ved å vri på fjernkontrollspaken.

© 2026 Inha Works



Figur 5.8 Bruk av styrespak med integrert kontroll av baugpropell

5.2.6 Justering av trimklaffene

Bruk trimklaffene til å balansere båtens krengning når du kjører i sidevind eller med ubalansert last. Merk følgende:

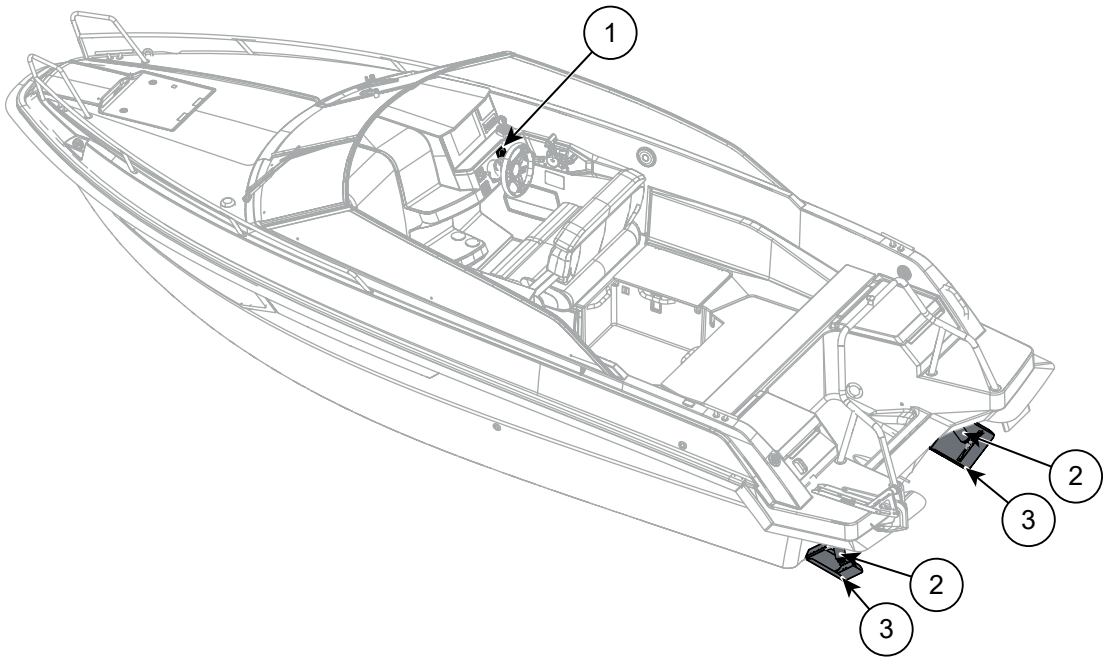
- Når båten planer vil den lene seg inn mot vinden. Senk trimklaffen på den vindvendte siden for å motvirke dette.
- Trim vindsiden opp for ytterligere å redusere bølgenes effekt på båten. Dette vil løfte båten litt over bølgene.

⚠ ADVARSEL

- For raske justeringer endrer måten båten oppfører seg på. Juster trimklaffene forsiktig når du kjører i høye hastigheter.
- Bølger reduserer manøvreringsevnen og får båten til å krenge. Reduser hastigheten når du kjører i store bølger.

© 2026 Inha Works

5.2.6.1 Komponenter i trimsystemet



Figur 5.9 Yamarin 67 DC trimsystem

1	Trimkontroller	3	Trimklaff
2	Trimsylinder		

5.3 Fortøyning, forankring og sleping

Når du fortøyer, forankrer eller sleper båten, bruk kun fortøyningspunktene vist på bildet. Sørg for at linene, tauene og kjettingene samt ankrene er egnet for den tiltenkte bruken.

⚠ ADVARSEL Risiko for skade

Prøv aldri å stoppe båten for hånd eller plasser hånden eller foten mellom båten og bryggen, land eller en annen båt.

Tren på fortøyning i fint vær. Bruk motorkraften på en sparsom, men resolutt måte.

Båten din har enten et herdet øye i baugen for låsing og opptak på tilhenger, eller et øye i baugen for opptak på tilhenger og et separat låseøye på dekk.

- Bruk øyet i baugen til å vinsje båten opp på en tilhenger eller lignende, og bruk det herdede låseøyet til å låse båten.
- Hvis båten din har et enkelt herdet øye i baugen, kan du bruke det både til vinsjing og låsing.

© 2026 Inha Works

LES DETTE Fare for materielle skader.

Baugen og låseøynene er bare beregnet på opptak på tilhenger og låsing av båten.

Bruk ikke øyet til noen andre formål, for eksempel fortøyning eller tauing, eller annen bruk som kan forårsake sideveis belastning.

Fortøyning

- Bruk fortøyningsliner, tau og kjettinger med bruddstyrke som ikke overstiger 80 prosent av den nominelle styrken til fortøyningspunktene. Se *3.3 Tekniske spesifikasjoner på side 16*.
- Bruk fortøyningsliner utstyrt med støtdempende fjærer.
- Unngå å fortøye med akterenden mot vinden da høye bølger kan slå inn over akterenden.
- Ta hensyn til potensielle endringer i vindretning, endringer i vannstand, bølger og hekksjø fra andre båter.
- Bruk tilstrekkelig store fendere for å hindre slitasje.

LES DETTE Bruk ikke fortøyningspunktene til å løfte båten.

Forankring

- Sørg for at dybden er tilstrekkelig når du forankrer i en naturlig havn, og at du ankrer opp i tilstrekkelig avstand fra land.
- For at ankeret skal få et godt feste sørg for at lengden på forankringslinen er 4 til 5 ganger dybden. Slipp ut mer tau for å bedre ankerfestet ytterligere.
- Du kan bedre ankerfestet betydelig ved å bruke vektet tau eller kjetting på de første 3 til 5 meterne av forankringslinen.

Sleping

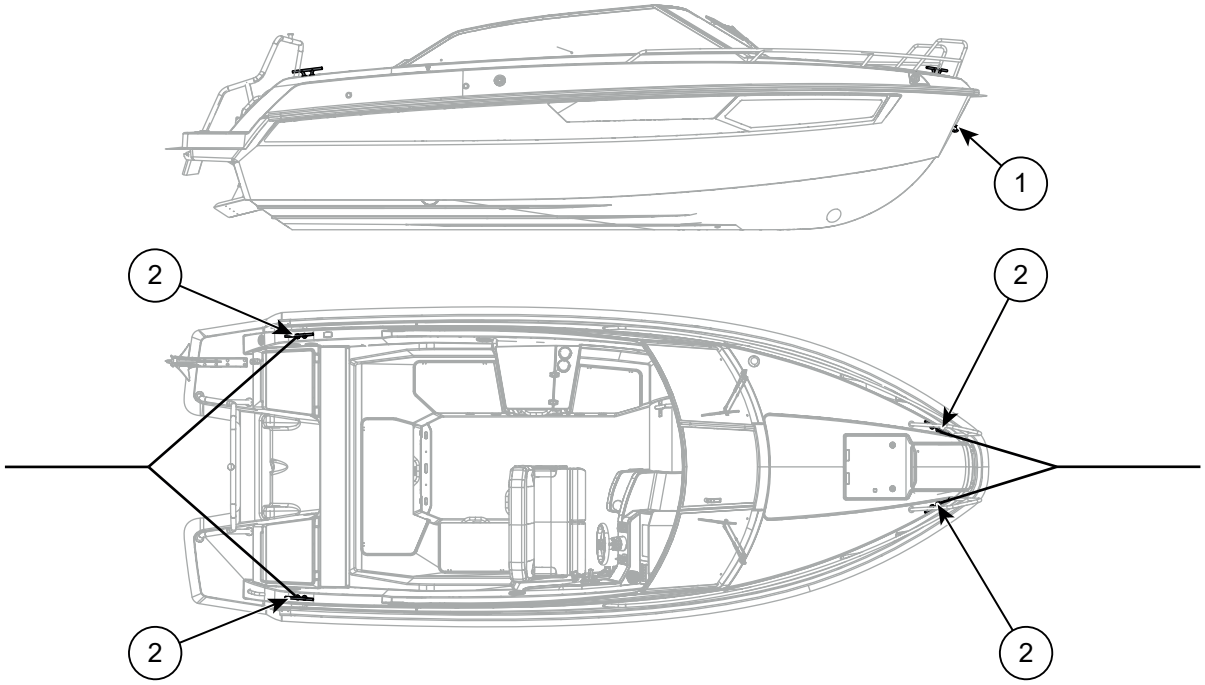
- Bruk en tilstrekkelig sterk og flytende slepeline når du sleper en annen båt.
- Begynn å slepe forsiktig, og unngå støt.
- Ikke overbelast motoren.
- Når du sleper en liten jolle, må du justere linelengden slik at jollen kjører i nedoverbakke av kjølvannet ditt.
- I trange sund og høye bølger, før jollen nærmere akterspeilet for å stabilisere bevegelsen.
- Fest alt utstyr i jollen på plass i tilfelle jollen kantrer.
- Når du er på åpent hav, dekk til jollen for å forhindre oversvømmelse på grunn av sprut fra bølger.

⚠ ADVARSEL Hvis slepesnoren klikker, kan den løse enden forårsake død eller alvorlig personskade.

Bruk alltid en tilstrekkelig sterk slepeline, og unngå å være rett foran slepelinen.

© 2026 Inha Works

5.3.1 Forankringspunkter



Figur 5.1O Yamarin 67 DC fortøynings- og slepepunkter

1 Herdet øyering for låsing og trekking av tilhenger
2 Fortøyningspunkter

© 2O26 Inha Works

6 Drivstoffsystem

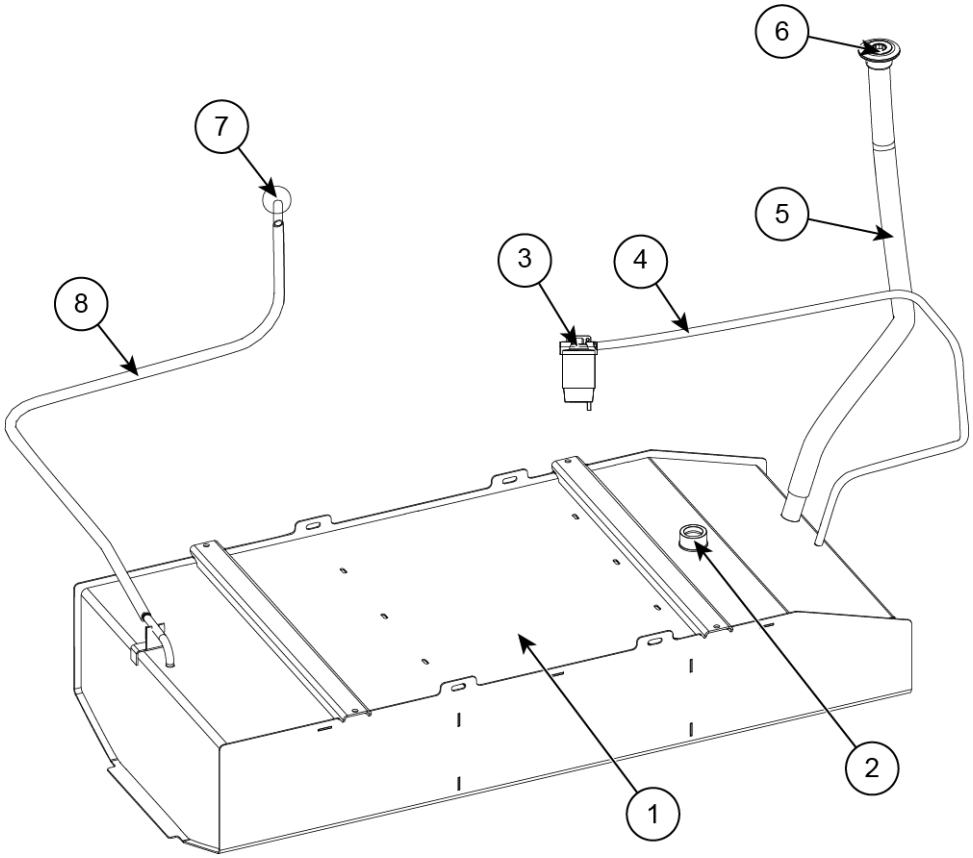
Båten har en fast drivstofftank festet til kjølområdet, like ved akterspeilet.

⚠ ADVARSEL Ikke endre drivstoffstystemet.

Eventuelle endringer kan føre til overløp.

Drivstoffmålerindikasjonen på skjermene på styrestasjonen er kun for referanse. Sørg for at du har med deg nok drivstoff til å nå destinasjonen.

6.1 Komponenter i drivstoffsystem



Figur 6.1 Drivstoffsystem

1	Drivstofftank	5	Påfyllingsslange
2	Drivstoffsensor	6	Drivstoffpåfyllingslokk
3	Drivstoffilter	7	Pusting gjennom ventil
4	Sugeslange	8	Lufteslange

© 2026 Inha Works

6.2 Påfylling og vedlikehold

For plassering av drivstoffinnløp, se *2.3 Sikkerhetsmerker på side 11*.

⚠ ADVARSEL Brannfare! Vær ekstra forsiktig når du fyller drivstoff:

- Før du fyller drivstofftanken, stopp motoren og slukk all åpen ild og alle sigaretter.
- Ikke bruk elektrisk utstyr når du fyller drivstoff.
- Hvis du fyller bensin på båten på en bensinstasjon, må du ikke bruke en plasttrakt som hindrer utladning av den statiske ladningen mellom pistolen og drivstoffinnløpet.
- Etter å ha fylt på tanken, sjekk at det ikke finnes sølt drivstoff i kjølen. Rengjør eventuell drivstoffsprut umiddelbart.

For vedlikehold:

- Sjekk drivstoffledningene årlig for slitasje.
- Kontroller drivstoffilteret regelmessig for å sikre at det ikke er vann i fuktfellen, plassert under filteret.
- Skift drivstoffilteret 1-2 ganger årlig avhengig av motortimer og drivstoffkvalitet.

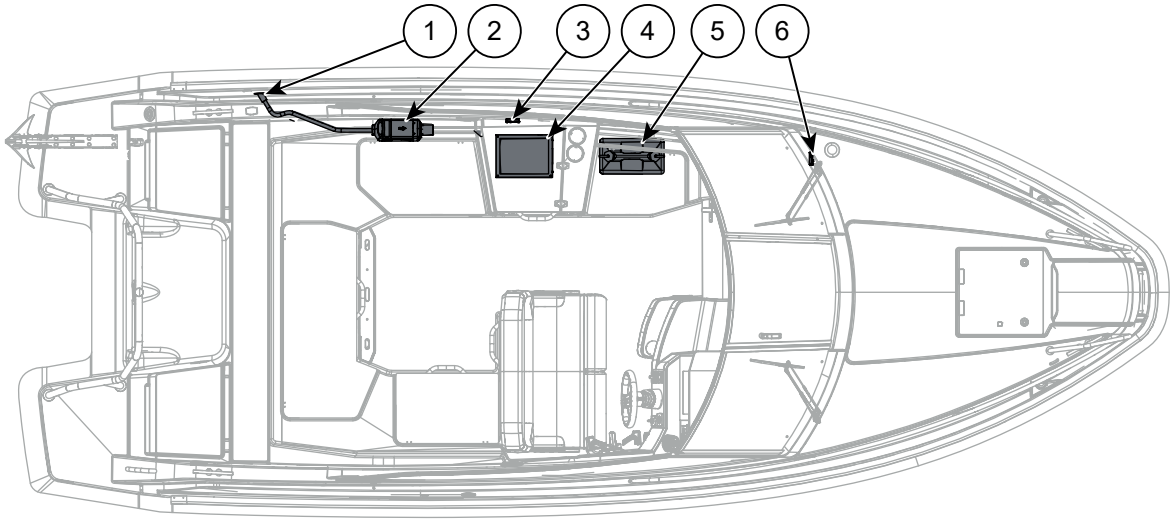
6.3 Drivstoffdrevet utstyr

Båten er utstyrt med dieseltank for å drive drivstoffdrevet utstyr. Avhengig av tilgjengeligheten for alternativer for din båtmodell, kan båten være utstyrt med:

- Ovn
- Varmeapparat med en enkel varmeenhet som fungerer som luftvarmer
- Vannvarmer med en kombinert varmeenhet som fungerer både som luftvarmer og vannvarmer

© 2026 Inha Works

6.3.1 Komponenter i drivstoffdrevet utstyr



Figur 6.2 Yamarin 67 DC drivstoffdrevet utstyr

1	Varmeapparatets eksos	4	Ovn
2	Varmeapparat	5	Dieseltank
3	Kontrollpanel for ovn	6	Kontrollpanel for varmeapparat

6.3.2 Varmeapparat

Dieselvarmeapparatet er ekstrautstyr, og bruken av det er beskrevet i en egen håndbok fra produsenten. Det er koblet til en sikring av typen på/av, som også fungerer som hovedbryter for apparatet. Plasseringen av varmeapparatet og de tilhørende kontrollene er vist i bildet i avsnitt *6.3 Drivstoffdrevet utstyr på side 34*.

- Slå alltid av varmeapparatet når du fyller drivstoff.
- Rengjør drivstoffsøl umiddelbart.

LES DETTE Ikke lukk varmeapparatets varmluftkanal når varmeapparatet er slått på. Dette kan føre til at varmeapparatet overopphetes og aktivere overopphetingsbeskyttelsen.

6.3.3 Kokeplate

Kokeplaten er ekstrautstyr, og bruken av den er beskrevet i en egen håndbok fra produsenten. Det er koblet til en sikring av typen på/av, som også fungerer som hovedbryter for apparatet. Plasseringen av kokeplaten og de tilhørende kontrollene er vist i bildet i avsnitt *6.3 Drivstoffdrevet utstyr på side 34*.

- Kokeplaten bruker samme dieseltank som varmeapparatet. Slå alltid av varmeapparatet når du fyller drivstoff.
- Ikke bruk kokeplaten i grov sjø.
- Ikke bruk kokeplaten hvis det oppdages feil.

© 2026 Inha Works

⚠ ADVARSEL Brannfare.

- Hold kokeplatedekselet i åpen stilling når kokeplaten er varm.
- La kokeplaten avkjøles ordentlig før du lukker dekselet.

LES DETTE Kantene på kokeplatens glassdeksel er sårbare for harde støt og slag.

- Forsikre deg om at ingenting i vasken eller på kokeplaten hindrer presenningen før du senker det.
- Hold presenningen lukket og sikret når båten er i bevegelse.

© 2026 Inha Works

7 Motor

Motoren har en egen håndbok som følger med båten. Se motorhåndboken for mer detaljerte bruksanvisninger og korrekt vedlikehold.

7.1 Starte motoren

Tenningen kontrolleres enten med en knapp eller en nøkkel, avhengig av båtmodell eller tilbehør.

1. Slå på strømmen med hovedstrømbryteren.
2. Senk motoren til kjøreposisjon ved å trykke på power trim-knappen på gir-/gasshåndtaket.

   Hvis power trim-knappen ikke er tilgjengelig, senker du motoren manuelt.
3. Kontrollere at giret er i nøytral stilling og at dødmannsknappen er festet nederst på fjernkontrollen.
4. Slå på tenningen med strømknappen/nøkkelen på styrekonsollen og vent noen sekunder til varsellampene tennes.
5. Start motoren ved å trykke på startknappen / vri om tenningsnøkkelen til motoren starter. Motoren skal starte innen 1-2 sekunder. Ikke prøv å starte motoren i mer enn ti sekunder av gangen.
6. La motoren gå på tomgang i noen minutter før du kjører.

Les motorhåndboken for mer detaljert informasjon om motoren.

7.2 Bruk av gir og gass

Fjernkontrollen fungerer som gasspedal, girskift forover og bakover og kontroll av motorens trimvinkel.

LES DETTE

Fare for materielle skader.

Ikke sett motoren i revers mens du kjører med høyere hastigheter, siden dette vil skade motoren.

- Sett motoren i gir ved å trykke knappen på gir-/gasshåndtaket oppover, og ved å skyve eller trekke håndtaket forover eller bakover.
- Når motoren er i gir, juster hastigheten med gir-/gasshåndtaket.
- Når båten kjører forover i sakte fart, kan du bruke reversgiret til å bremse.

For mer informasjon om bruken av fjernkontrollen, se en egen håndbok fra produsenten for utstyret.

© 2026 Inha Works

8 Elektrisk system

8.1 Systembeskrivelse

Båten er utstyrt med et 12 volts elektrisk system.

Båtens elektriske komponenter varierer avhengig av utstyrsnivå. For detaljer, se avsnitt *8.5 Elektrisk utstyr på side 42*.

De fleste kontrollenhetene for utstyret er plassert ved styrestasjonen. For nærmere detaljer, se *5.1 Styrestasjonskontroller på side 21*.

I tillegg er motoren en vesentlig del av båtens elektriske system; den både genererer og bruker strøm.

⚠ ADVARSEL Ikke endre båtens elektriske system eller tilhørende diagrammer. Kun en erfaren båtelektriker skal modifisere og utføre service på systemet.

8.2 Hovedbryter og sikringspanel

Hovedbryteren og sikringspanelet er plassert som vist i diagrammet. Hvert enkelt batteri i båtens elektriske system har sin egen hovedbryter.

Hovedbryteren har symbolene **O** = av og **I** = på. Slå av strømmen med hovedbryteren:

- Når du forlater båten uten tilsyn.
- Før det utføres arbeid på det elektriske anlegget eller vedlikeholdsarbeid.

⚠ ADVARSEL Feilaktig endring av nominelle verdier for overstrømsvern

Kan føre til personskader eller skade på utstyret.

Du må aldri endre eller justere den nominelle ampereverdien på overstrømsvern

⚠ ADVARSEL Feil ampereverdi på komponentene

Kan føre til personskader eller skade på utstyret.

Du må aldri skifte ut elektriske apparater eller enheter med komponenter som overskrider den nominelle ampereverdien i kretsen.

Kontroller at komponentene har korrekt nominell verdi før de installeres.

LES DETTE Elektrisk feil

Hvis en sikring fortsetter å slå ut etter at den er tilbakestilt, må du kontakte en kvalifisert maritim elektriker.

Den automatiske lensepumpen og Q-systemets fjernbetjeningskretser forblir på når batteriet er koblet til det elektriske systemet, uavhengig av posisjonen til hovedbryteren.

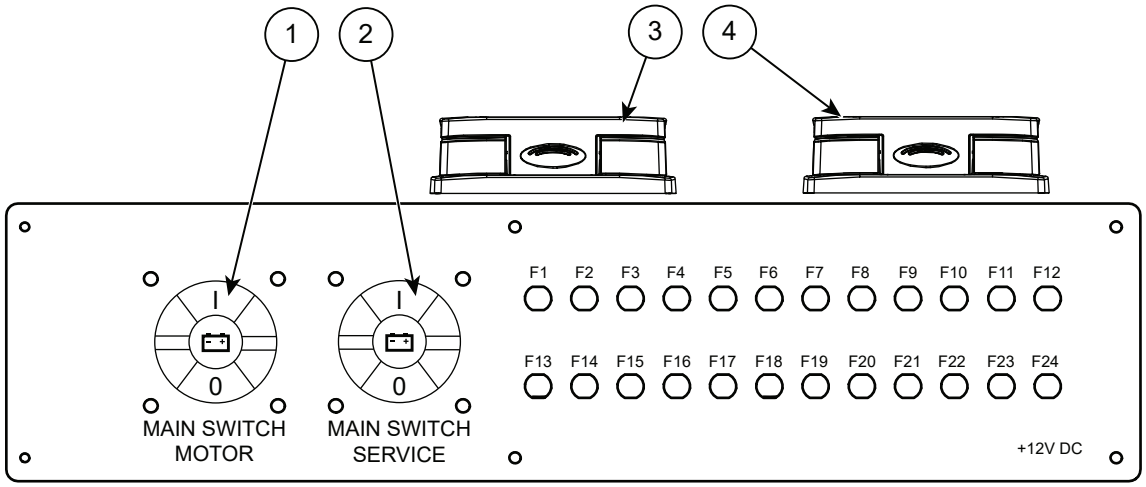
© 2026 Inha Works

Båten bruker automatsikringer, slik at strømmen kan slås på igjen etter en overbelastning. Hvis en bryter har slått ut, slå på strømmen igjen ved å trykke knappen ned.

Avhengig av modell og utstyrsnivå har båtens elektriske system 1–3 ledige kretser utstyrt med sikringer. Disse kretsene kan brukes til ettermontering av tilleggsutstyr. Identifikatorene og navnene på sikringene vises i koblingsskjemaene i brukerhåndbokens vedlegg.

8.2.1 Beskrivelser av brytere og sikringer

© 2026 Inha Works



Figur 8.1 Yamarin 67 DC hovedbrytere og sikringspanel

1	Hovedbryter motor		F11	Ovn *	10 A
2	Hovedbryter service		F12	Yamarin Q	10 A
3	Isolasjonssikring	100 A	F13	Vindusviskere	10 A
4	Hovedsikring	80 A	F14	Dusjpumpe/pantrykran	10 A
F1	Kjøleskap *	20 A	F15	Solcellepanel	10 A
F2	Varmeapparat *	15 A	F16	Spotlamper i kabin	5 A
F3	Lensepumpe	10 A	F17	Trimklaffer	20 A
F4	Fishfinder	10 A	F18	Servostyring	40 A
F5	Vannpumpe/Dekkslys	10 A	F19	Septiktankmåler	3 A
F6	Posisjonslanterner	10 A	F20	LED-lamper i kabin	10 A
F7	Lyd	25 A	F21	Tilbehør	10 A
F8	12 V-uttak/USB-kontakt	10 A	F22	Undervannslys	10 A
F9	NMEA	3 A	F23	Signalhorn	5 A
F10	Tilbehør	10 A	F24	Lydforsterker	50 A

* Disse sikringene er sikringer av typen på/av, og de fungerer som hovedbryter for det relaterte utstyret.

© 2026 Inha Works

8.3 Dobbelt batterisystem

Båten kan utstyres med et elektrisk system med dobbeltbatteri:

- Hovedbatteriet er motorbatteriet.
- Sekundærbatteriet er et servicebatteri beregnet for bruk når motoren er slått av og ladestrøm ikke er tilgjengelig.
- Hvert batteri har en hovedbryter som styrer tilkoblingen til båtens elektriske system.

Det anbefales at du har begge batteriene på når båtens motor er startet og båten er i bevegelse. Begge batteriene lades når motoren er på.

Slik bruker du båtens elektriske system med motoren slått av:

- Slå av motorens hovedbryter. Slik kobles motorbatteriet fra systemet.
- Motorbatteriet forblir ladet selv om servicebatteriet er helt utladet mens båten står stille.

For lading, frakobling og bytte av batterier, se *8.4 Vedlikehold av batterier på side 41.*

Koblingsskjemaet for det dobbelte batterisystemet vises i koblingsskjemaene i brukerhåndbokens vedlegg.

8.4 Vedlikehold av batterier

Korrekt batterivedlikehold er viktig for sikker bruk av båten. Foreta regelmessig service på batteriene, og følg ladestatusen for å forhindre at de utlades. Du kan følge med på batterienes ladetilstand ved hjelp av turtelleren eller Q-monitoren, hvis det er aktuelt.

⚠ ADVARSEL Risiko for skade.

Feil håndtering av batteriene kan forårsake alvorlig skade på båten eller skade på passasjerer.

Rådfør deg med en kvalifisert elektriker hvis nødvendig.

Lade batterier

Båtens batterier lades automatisk opp når motoren er på. Du kan også lade batteriene eksternt.

LES DETTE Fare for materielle skader.

Hvis du slår av hovedbryteren mens motoren er i gang, kan laderen bli skadet. Lading av et batteri med for høy strøm kan føre til at batteriet eksploderer.

Slå aldri av hovedbryteren mens motoren er i gang. Lad opp batteriene kun ved å bruke båtens motor eller en lader som er egnet for batteritypen.

Pass på at batteriet ikke lekker og at det ikke søles batterisyre inn i båten under lading.

© 2026 Inha Works

Koble fra batterier

LES DETTE Fare for materielle skader.

Når du kobler til eller fra batterier, må du sørge for at ingen metallverktøy kommer i kontakt med aluminiumsdelene på båten eller begge poler på batteriet samtidig.

Batteriene må kobles fra når:

- du ønsker å deaktivere den automatiske lensepumpen.
- I forbindelse med vedlikehold og vinteropplegg.
- ved bytte av batterier.

Bytte batterier

Krav til nye batterier:

- Motorbatteriet skal kunne produsere store strømmer.
- Servicebatteriet, hvis det utstyrt, bør være et dypsyklusbatteri med høy energitetthet, for eksempel et AGM-, gel- eller litium-ionbatteri.
- Hvis du bruker en spesiell type batteri, merk eventuelle spesifikke krav når det gjelder tilkoblinger, laderegulatorer og beskyttelse mot vann.

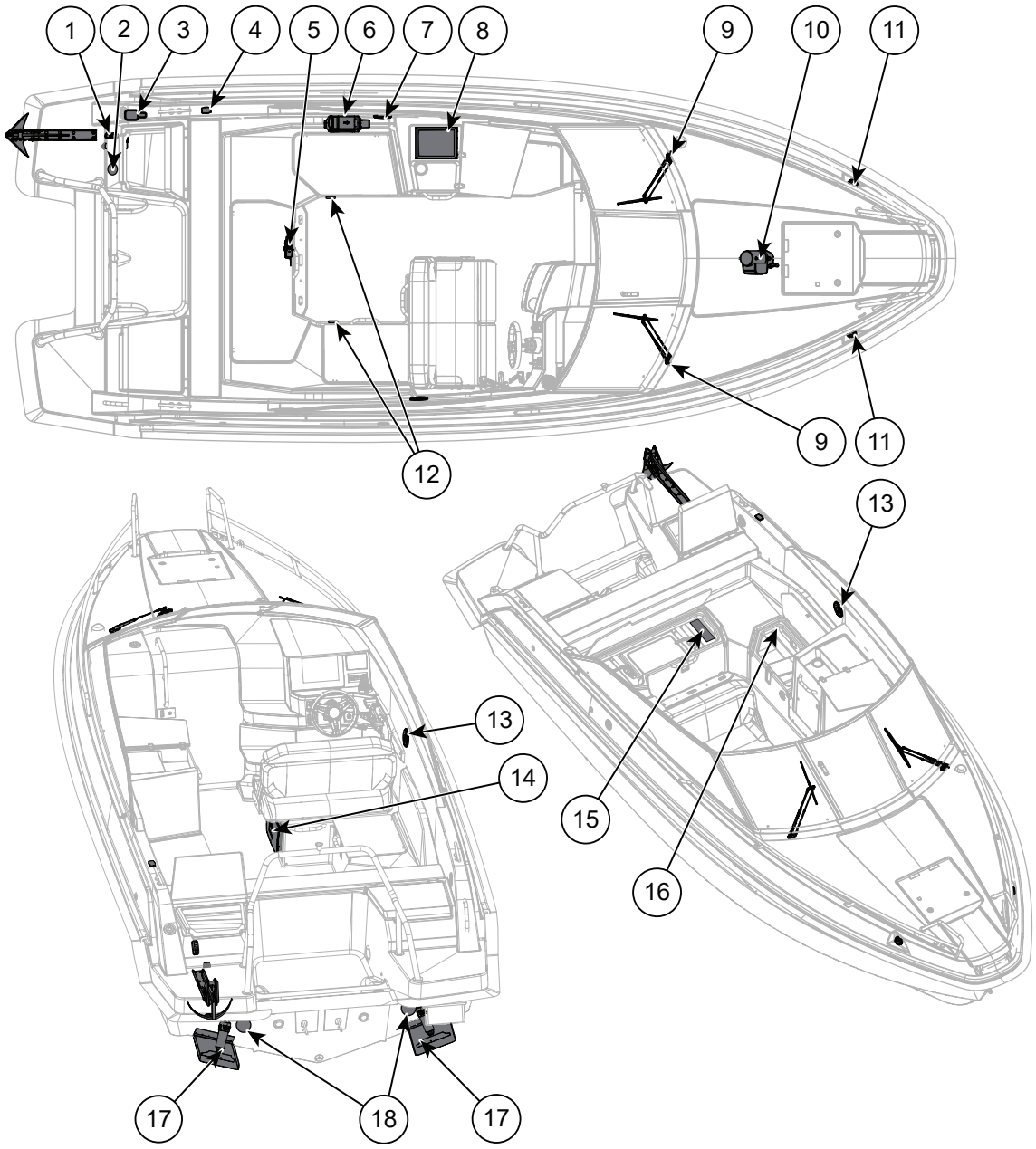
8.5 Elektrisk utstyr

Konfigurasjonen av det elektriske utstyret på båten kan variere. Noe av utstyret som er vist er en del av valgfrie tilbehørspakker og er kanskje ikke en del av din båts konfigurasjon.

Inspiser det elektriske utstyret og det elektriske systemet minst to ganger årlig.

© 2026 Inha Works

8.5.1 Det elektriske utstyrets plasseringer



Figur 8.2 Yamarin 67 DC elektrisk utstyr

1	Ankervinsj
2	Bryggestrøm inntak
3	Vannpumpe
4	Lysmast
5	Lensepumpe
6	Varmeapparat
7	12 V uttak
8	Ovn
9	Vindusviskere
10	Baugpropell
11	Posisjonslanterner
12	Dekkslys
13	Høyttaler
14	Kjøleskap
15	Hovedbryter og sikringspanel
16	Jordfeilbryter for landstrøm
17	Trimklaffer
18	Undervannslys

© 2026 Inha Works

8.5.2 Landstrøm

Båten kan være utstyrt med landstrøm.

⚠ FARE Strømførende vekselstrømssystem

Elektrisk støt kan føre til død eller alvorlige skader.

Koble fra landstrøm når den ikke er i bruk.

Kontroller at systemet er strømløst før du utfører arbeid.

⚠ ADVARSEL Vann i kontakt med strømkabelen

Kontakt med landstrømskabelen kan føre til at vannet rundt båten blir strømførende og forårsake død eller alvorlige skader hos svømmere i nærheten.

Ikke la noen del av landstrømkabelen henge ned i vannet.

Vær oppmerksom på følgende når du bruker landstrøm.

- Koble metallhus eller skap til installerte elektriske apparater til beskyttelsesledersystemet i båten.
- Bruk kun dobbeltisolerte eller jordede elektriske apparater.
- Ikke foreta endringer på landstrømkabelkontakter. Bruk kun kompatible kabelkontakter og landstrømuttak.
- Test driften av RCD (jordfeilbryter) hver måned.

8.5.2.1 Tilkobling av landstrøm

Koble til landstrømmen i riktig rekkefølge for å minimere risikoen for elektrisk støt og brann.

Landstrømmen er utstyrt med en RCD som fungerer som systemets hovedbryter.

1. Koble landstrømkabelen til båtens inntak først.
2. Koble strømkabelen til landstrømkilden.

   Hvis varsellampen for omvendt polaritet tennes, må du umiddelbart slå av RCD-bryteren og rette opp polaritetsfeilen før du slår på båtens elektriske system.

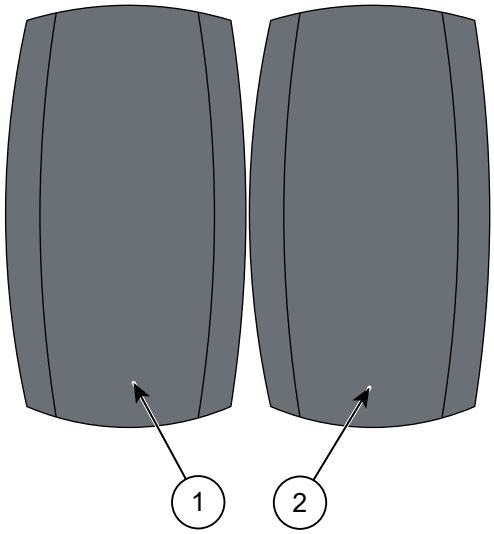
For å koble fra landstrømmen må du først trekke ut strømkabelen fra landstrømkilden.

Lukk dekselet på inntaket for landstrøm godt når strømkabelen er koblet fra.

8.5.3 Kabinlys

Kabinlysbryter er plassert i kabintaket, på venstre side av døren nå kabinen entres.

© 2026 Inha Works



Figur 8.3 Yamarin 67 DC kabinlysbryter

1 Taklysbryter
2 Vegglysbryter

8.5.4 Posisjonslanterner

Båten din er utstyrt med følgende lanterner:

- Fast posisjonslanterne i baugen.
- Hvit ankerlanterne på en avtakbar lysmast akter.

For plassering av lampene, se *Det elektriske utstyrets plasseringer*.

LES DETTE Fare for materielle skader.

Hvis båten er utstyrt med teleskopisk lysmast, må den lagres i inntrukket posisjon for å unngå at den bøyes.

Reglene og forskriftene om bruk av lanterner på båter kan variere lokalt. Sjekk de lokale forskriftene før du forlater havnen. Som en tommelfingerregel er det bedre at du har lanternene på enn av.

Sjekk alltid at lanternene fungerer før du forlater havnen. Bytt ut defekte lys så snart som mulig.

Hvis du installerer ekstra lys på båten, må du passe på at de ikke forstyrrer de standardregulerte anker- og posisjonslanternene. Ikke endre på anker- eller posisjonslanternene på noen som helst måte.

© 2026 Inha Works

9 Lensepumper og drenering

Lensepumper fjerner overflødig vann som samles i kjølrommet når båten er i bruk.

Avhengig av modell og utstyrsnivå kan båten være utstyrt med automatisk elektrisk og/eller manuell lensepumpe(r).

⚠ ADVARSEL Fare for oversvømmelse

Lensepumpesystemet er ikke konstruert for å kontrollere inntrengning av vann forårsaket av grunnstøting eller andre strukturelle skader.

Sørg for at det alltid er minst én bøtte eller øsekar om bord. Denne må festes til båten med et tau slik at den ikke blir borte.

Enkelte mindre båter som er konstruert for å tømmes ved hjelp av avtakbar pumpe eller øsekar, har kanskje ikke en lensepumpe som standardutstyr. Hvis du ønsker å installere lensepumpe i en båt som ikke er utstyrt med dette, bør du kontakte et autorisert verksted.

Inspiser lensepumpene regelmessig, og rengjør sugehodene for eventuelt avfall. Du får tilgang til pumpen gjennom lensepumpens serviceluke.

For å sikre stabilitet er det viktig at vannmengden i kjølen holdes på et minimum. Det er imidlertid naturlig at kjølen alltid vil inneholde litt vann som lensepumpene ikke kan fjerne.

9.1 Elektrisk pumpe

Den automatiske lensepumpen drenerer vann fra kjølen når overflatesensoren registrerer vann:

- Pumpen aktiveres når sensoren har vært helt nedsenket i ti sekunder.
- Den deaktiveres når sensoren har vært tørr i mer enn to sekunder.
- Pumpen er alltid klar når batteriet er tilkoblet, uavhengig av posisjonen til hovedbryteren.

LES DETTE Hvis lensepumpen går konstant, kan det tyde på lekkasje i skroget.

Ikke koble fra lensepumpen når båten er i vannet.

Du kan også aktivere den automatiske pumpen manuelt:

- Bryteren er plassert i styrekonsollen.
- Denne bryteren er utstyrt med et lys som tennes når pumpen kjører.
- Hvis lyset ikke aktiveres, kontroller sikringen til lensepumpen.
- Hvis sikringen er intakt og pumpen fortsatt ikke starter, kontakt en autorisert forhandler for reparasjon.

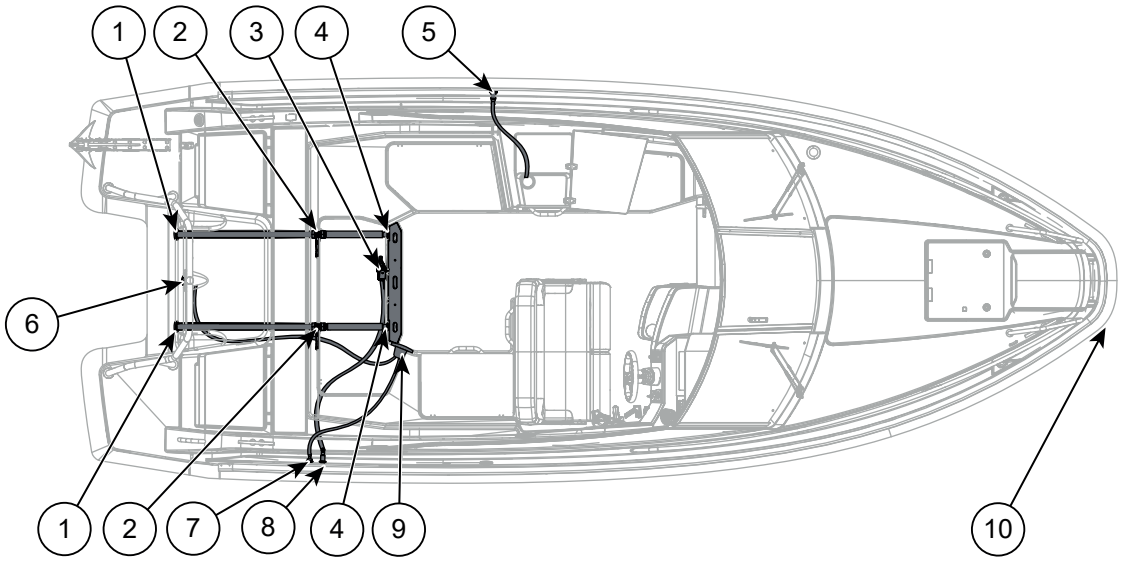
© 2026 Inha Works

9.2 Manuell pumpe

Den manuelle lensepumpen og bruken av den er beskrevet i en separat håndbok fra produsenten. Denne leveres med båten.

Den manuelle pumpen oppnår maksimal pumpekapasitet når den kjøres med en hastighet på 45 o/min.

9.3 Dreneringsutstyrets plasseringer



Figur 9.1 Yamarin 67 DC lensepumper og drenering

1	Stengeklaff	6	Bakplugg
2	Stengeventil regnvannsavløp	7	Manuell lensepumpe gjennom beslag
3	Elektrisk lensepumpe og flottørbryter	8	Elektrisk lensepumpe gjennom beslag
4	Drenering av regnvann gjennom beslag	9	Manuell lensepumpe
5	Drenering av pantrykum gjennom beslag	10	Drenering av taukasse gjennom beslag

© 2026 Inha Works

10 Ferskvannssystem

Ferskvannssystemet består av følgende komponenter.

- Fast ferskvannstank
- Vannpumpe
- Vannvarmer (tilgjengelig som ekstrautstyr på enkelte båtmodeller)
- Ett eller flere vannuttak avhengig av båtens utstyrsnivå.

  Uttakene kan omfatte en dekkdusj, en pantrykran og en toalettkran.

LES DETTE

Fare for materielle skader.

Overskytende vann i systemet kan fryse i vinteropplag og medføre skade på systemet.

Tøm alltid ferskvannssystemet hvis du forlater båten ubrukt i lengre tidsperioder. Bruk trykkluft for å tømme slangene fullstendig ved behov.

Desinfiser ferskvannssystemet hvert år. Konsulter din lokale båtforhandler for passende kjemikalier for desinfisering av ferskvannstanker av plast og følg angitte instruksjoner.

Inntaket i ferskvannssystemet indikeres med blå farge og med teksten **WATER**. Kapasiteten i vanntanken er spesifisert i *3.3 Tekniske spesifikasjoner*.

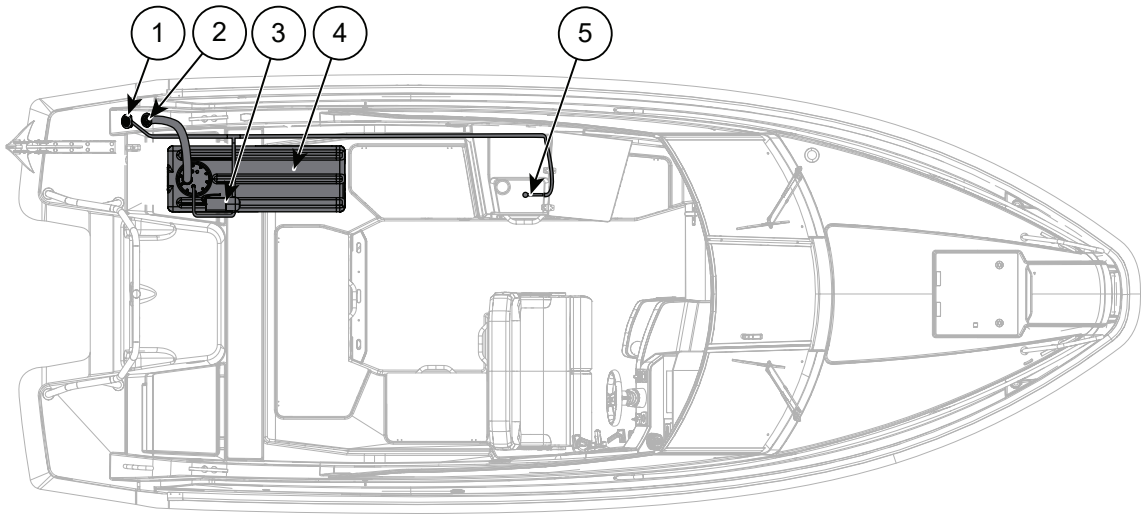
Kontroller at inntakets O-ringtetning for slitasje hver gang du fyller vanntanken. Skift tetningen ved behov.

Ferskvannssystemet er et lukket system, og varme kan medføre at det kommer en biofilm på de innvendige flatene i tanken og slangene.

- Rengjør systemet hvis vannet smaker eller lukter dårlig eller hvis det er skittent.
- Rengjør også systemet grundig hvis det finnes alger eller slim på de innvendige flatene i tanken eller slangene.

© 2026 Inha Works

1O.1 Komponenter i ferskvannssystem



Figur 1O.1 Yamarin 67 DC ferskvannssystem

1	Dekkdusj	4	Vanntank
2	Vanninntak	5	Pantrykran
3	Vannpumpe		

© 2O26 Inha Works

11 Tilbehør

11.1 Toalett og septiktank

Båtens toalett spyles med sjøvann, og spyleavfallet føres inn i septiktanken.

LES DETTE

Miljøfare.

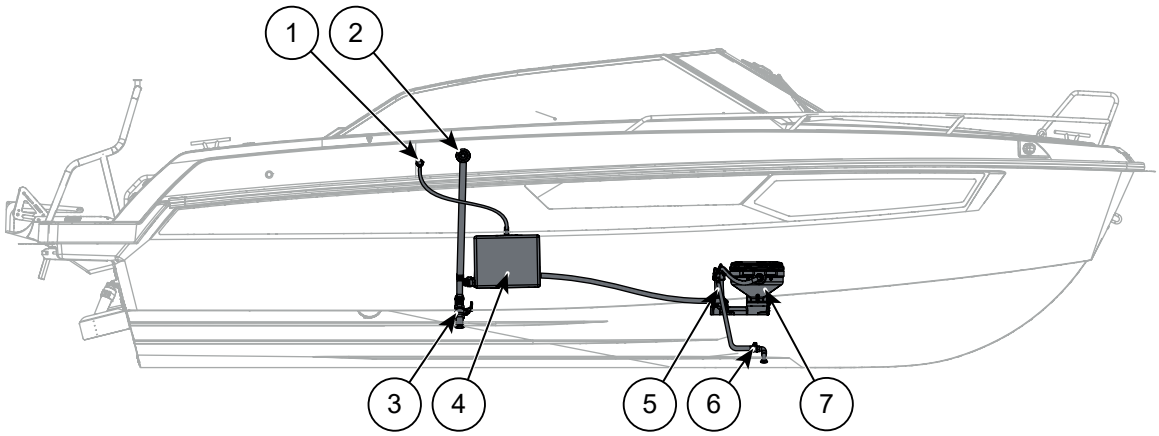
Å tømme septiktanken i havet er skadelig for livet i sjøen og i strid med ansvarlig sjømannskap i mange land.

Planlegg turen slik at du har tilgang til septiktjenestene i havnene.

Ta rede på lokale forskrifter om håndtering av marint avløpsvann før du tømmer tanken i sjøen.

- Tøm septiktanken når du forlater havnen ved å bruke havnens dreneringsutstyr.
- Septiktanken kan også tømmes ut i sjøen ved bruk av sjøavløpsventilen. Hold ventilen lukket under normale forhold. Ventilen kan forsegles.
- Rengjør septiktanken, slangene og andre komponenter med et mildt alkalisk rengjøringsmiddel.
- Hold systemet så tomt som mulig når du oppbevarer båten i temperaturer under frysepunktet. Bruk glykol som frostvæske ved behov.
- Det anbefales å holde toalettets sjøvannsinntaksventil lukket når toalettet ikke er i bruk.

11.1.1 Komponenter i septiksystem



Figur 11.1 Yamarin 67 DC septiksystem

1	Lufting av septiktank gjennom beslag	5	Manuell spylepumpe i toalett
2	Vakuumdrenering av septiktank gjennom beslag	6	Inntaksventil for spylevann i toalett
3	Dreneringsventil i septiktank til sjø	7	Toalett
4	Septiktank		

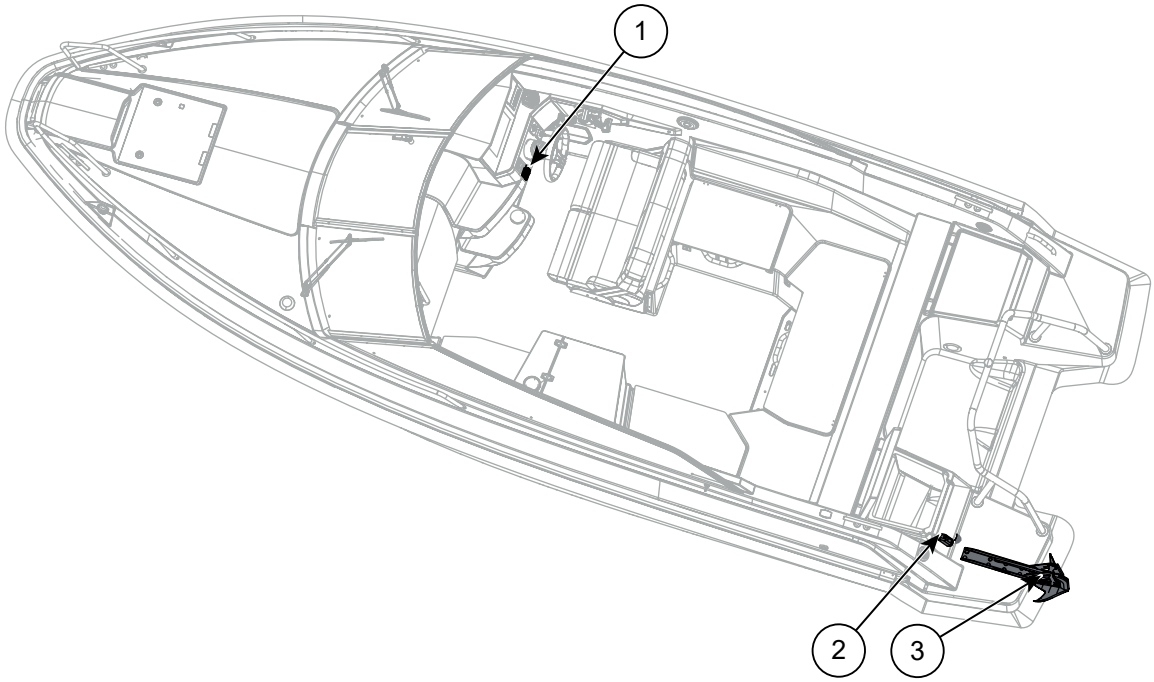
© 2026 Inha Works

11.2 Ankervinsj

Båten kan være utstyrt med en elektrisk ankervinsj som er plassert på båtens akterdekk.

- Ankervinsjen slipper ut og haler inn ankeret ved hjelp av et tau.
- Den styres fra kontrollpanel eller med separat fjernkontroll avhengig av båtens utstyrsnivå.
- Vinsjen er utstyrt med sikkerhetsline for sikring av ankeret når det ikke er i bruk.

11.2.1 Komponenter i ankervinsjsystem



Figur 11.2 Yamarin 67 DC ankervinsj

1	Kontrollpanel for ankervinsj	3	Anker og ankerføring
2	Vinsj		

11.2.2 Bruke ankervinsjen

For å slippe ut ankeret løsne det ved hjelp av kontrollpanelet eller, hvis aktuelt, fjernkontrollen.

Slik henter du ankeret:

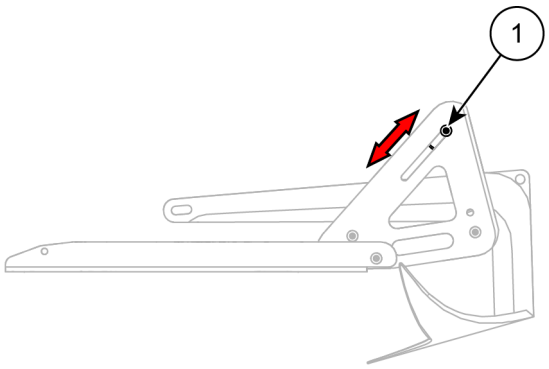
- Rull opp ankeret fra kontrollpanelet eller fjernkontrollen.
- Fest ankeret til båten med sikkerhetslinen. Juster lengden på sikkerhetslinen slik at den er stram nok til å hindre at ankeret beveger seg, men fortsatt er lett å fjerne ved behov.

© 2026 Inha Works

⚠ ADVARSEL Å miste ankeret mens båten er i bevegelse kan føre til død eller alvorlig skade. For å unngå at ankeret faller utilsiktet:

- Fest alltid ankeret med sikkerhetslinen når båten er i bevegelse eller ankeret ikke er i bruk.
- Fest aldri sikkerhetslinen til vinsjen. Fest den til et fast punkt på båten.

Ankerføringens topprulle skal sitte godt festet på toppen av ankeret. Kontroller rulleposisjonen regelmessig, og juster om nødvendig ved å stramme ankerføringens topprulle med justeringsskruen:



1 Ankerstyrets topprulle

LES DETTE Ikke stram styrerullen for mye. Dette kan knekke rullen eller hindre vinsjen fra å fungere skikkelig.

- Når ankeret er rullet opp, sørg for at vinsjtauet er trukket til, men ikke forårsaker overdreven kraft på vinsjen eller ankerføringen.
- Hvis ankeret ikke ruller helt opp eller ruller opp for stramt, juster endestoppsensorringene på ankertauet.

Saltvann kan føre til at ankertauet blir stivt. Skyll tauet regelmessig med ferskvann for å holde vinsjen i god stand.

Se den medfølgende ankervinsjhåndboken for mer detaljerte instruksjoner om hvordan du bruker vinsjen.

11.3 Baugpropell

Avhengig av båtens ekstratilbehør kan den være utstyrt med en baugpropell.

- Baugpropellen hjelper deg med å manøvrere båten ved lave hastigheter. Den muliggjør bevegelse av baugen sidelengs uten bruk av hovedmotoren.
- Propellen betjenes fra et kontrollpanel eller en joystick. For plassering av kontrollene, se *5.1 Styrestasjonskontroller på side 21.*

© 2O26 Inha Works

LES DETTE Fare for skade på utstyret.

Kontinuerlig bruk av baugpropellen i lengre perioder kan medføre at propellens sikringer ryker og/eller skade på motoren.

Bruk propellen i korte perioder for å dreie baugen i ønsket retning.

For mer informasjon om baugpropellen, se en egen håndbok fra produsenten for utstyret.

11.4 Kalesje

Avhengig av modell og tilbehør kan båten være utstyrt med en kalesje. Kalesjen er designet for å tåle en maksimal hastighet på 30 knop til sjøs, og 50 km/t under veitransport. Fest alle trykknappene ordentlig når du bruker kalesjen. Du kan heve kalesjen helt, eller bare heve den fremre delen.

Slik oppbevarer du kalesjen i oppbevaringsrommet:

1. Fjern sidene og baksiden på kalesjen for å lette plasseringen i oppbevaringsrommet.
2. Brett de øvre delene av sidene helt oppå taket. Pass på at det ikke blir stoff igjen der hjørnene på kalesjestøttene er.
3. Rull opp takdelen sammen med sidene som er foldet oppå den, og senk kalesjen ned i oppbevaringsrommet.

LES DETTE Ikke kjør båten i regnvær med kalesjen nede. Utstyret på det åpne dekket er ikke vanntett og må beskyttes mot regn.

Forseglingen mellom frontruten og kalesjen er ikke nødvendigvis vanntett.

11.5 Bimini

I stedet for kalesje kan båten utstyres med en biminitopp. Biminien er designet for å tåle en maksimal hastighet på 7 knop. Senk alltid biminien under transport på veien.

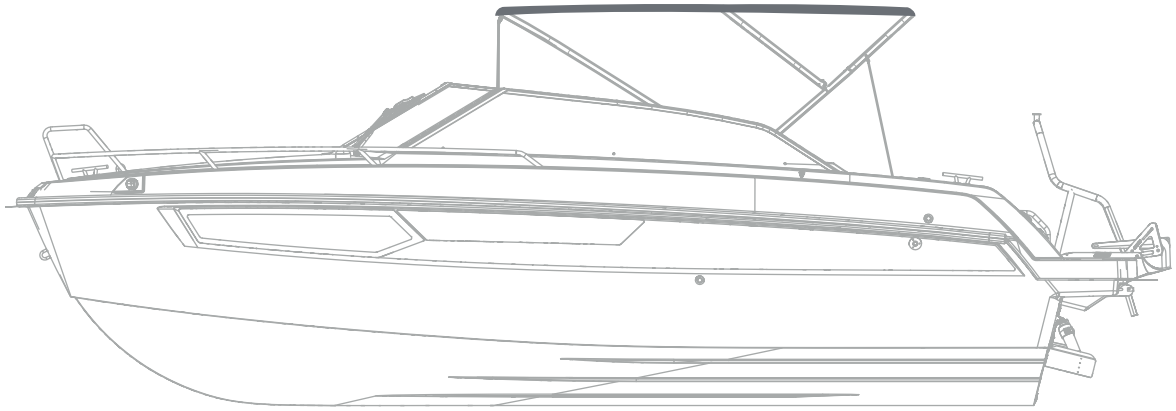
For å heve biminien:

1. Løsne glidebryterne på sidene av båten ved å skru på tommelskruene.
2. Løft biminien ut av presenningsgarasjen, og skyv den fram til baugen på glidebryterne.
3. Stram glidebryterne med tommelskruene.
4. Løft biminien opp, og fest stroppene på de fremre hjørnene til øyene på vindskjermrammen.
5. Fest de bakre hjørnestroppene til beslagene nær enden av vindskjermrammen.
6. Stram stroppene slik at biminien blir stram og fast.

Følg trinnene i motsatt rekkefølge for å ta ned biminien.

© 2026 Inha Works

11.5.1 Bimini-topp



Figur 11.3 Yamarin 67 DC bimini-topp

© 2026 Inha Works

12 Miljøhensyn

Havet, innsjøene og øygruppene er unike, og det er en æressak for båtfolket å bevare de naturlige habitatene. Unngå følgende:

- Drivstoff- og oljelekkasjer.
- Utslipp av avfall eller søppel i vann eller på land.
- Utslipp av vaskemidler eller løsemidler i vannet.
- Tømme septiktank i sjøen.
- Forårsake høy lyd, enten det er ute på vannet eller i havnen.
- Forårsake hekksjø, spesielt på trange sund og grunt vann.

Følg alltid gjeldende miljølover og forskrifter. Gjør deg kjent med bestemmelsene i Internasjonal konvensjon for forebygging av forurensning fra skip(MARPOL).

© 2026 Inha Works

13 Vedlikehold, reparasjoner og landsetting

Informasjon om båtvedlikehold, vinterlagring, service og reparasjoner er tilgjengelig på nettsiden på www.yamarin.com eller fra din lokale forhandler.

Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon om reparasjon av store aluminiumskader eller behandling av skadede overflater. Ved motorhavari eller problemer med annet utstyr er primært kontaktpunkt produsenten av det aktuelle utstyret.

⚠ ADVARSEL Kun kvalifiserte elektrikere har lov til å reparere det elektriske anlegget.

LES DETTE Hvis det utføres feil, kan ettermontering eller endringer forårsake skade på båtens strukturer, utsette den for forsinking eller spontan korrosjon eller sette sikkerhet i fare.

- Bruk kun rengjøringsmidler, overflatebehandlinger og maling som er kompatible med materialene på båten din.
- Rådfør deg med en autorisert forhandler før du utfører nye elektriske koblinger, luker, hull, installerer utstyr eller kombinerer andre metaller eller legeringer med aluminium.

13.1 Vedlikeholdsoppgaver

13.1.1 Før vinteropplag

Det er viktig at du gjør følgende før vinterlagring:

- Vasker skroget og bunnen umiddelbart etter at båten er løftet opp av vannet.
- Skrur ut akterproppen og sørger for at alle andre dreneringsenheter er åpne.
- Passer på at det ikke er vann igjen i kjølen eller inne i lensepumpene for å unngå frysing. Kjører pumpene for å tømme dem om nødvendig, men ikke lar den automatiske pumpen overopphetes.
- Fjerner alle puter og oppbevarer dem innendørs på et tørt sted. Sørger for å forlate kabinen godt ventilert.
- Vasker dekk akter og foran.
- Tar ut batteriene og oppbevarer dem på et varmt, tørt sted.
- Hvis båten er utstyrt med kjøleskap, må du vinterisolere det i henhold til produsentens bruksanvisning.
- Se også produsentens bruksanvisninger for annet utstyr for å finne ut om det krever spesifikke forberedelser før vinterlagring.

13.1.2 Før sjøsetting

Utfør disse handlingene før du sjøsetter båten:

© 2026 Inha Works

- Hvis du har oppbevart båten under en presenning, fjern den i god tid før sjøsettingen.
- Vask skroget og bunnen med et egnet vaskemiddel og en myk børste.
- Mal bunnen med antifouling (grohemmende maling) dersom båten skal brukes i saltvann.
- Sett batteriene tilbake og sjekk elektrolyttnivåene i cellene. Kontroller batterienes tilstand og ladenivå.
- Kontroller alle kabler, klemmer, motorfester og andre fester.
- Kontroller styringen og instrumenteringen før sjøsetting.
- Sørg for at alle dreneringsanordninger er tette og i orden. Kontroller at det ikke finnes frostskader.
- Kontroller tilstanden til anodene og bytt dem ut om nødvendig.

13.2 Vedlikeholdsinstruksjoner

LES DETTE Fare for materielle skader.

Kraftige eller ekstreme værforhold kan føre til at vann trenger inn gjennom konsollens sømmer.

Dekk alltid til båten med en havnekalesje, kalesje eller lignende hvis det forventes slike værforhold.

13.2.1 Vasking og voksing av båten

Å holde båten ren vil bidra til å forhindre at smuss setter flekker på overflatene, gjøre det lettere å vedlikeholde båten og redusere den totale mengden vedlikehold som er nødvendig.

- For vanlig rengjøring er det normalt tilstrekkelig med ferskvann og en myk børste eller svamp. Bruk spesielle båtpleieprodukter eller milde generelle rengjøringsmidler om nødvendig.
- Skyll bort eventuell fugleskitt fra båtens overflater og kalesje så snart som mulig. Børst av tørket fugleskitt, og rengjør med ferskvann og et mildt rengjøringsmiddel om nødvendig.
- Vask skroget utvendig umiddelbart etter at båten er løftet ut av vannet, siden det er enklest å fjerne alger og skitt mens skroget fortsatt er vått. Bruk en høytrykksvasker eller børste med ferskvann.
- Hvis skroget er behandlet med bunnstoff, må overflaten vaskes og bunnstoffet fjernes med våtsliping. Slipestøv må samles opp av hensyn til miljøet.

Kontakt din lokale forhandler for informasjon om korrekte rengjøringsmidler for båten.

13.2.1.1 Glassfiberoverflater

- Voks beskytter båtens glassfiberoverflater og gjør den lettere å holde ren. Rengjør båten grundig etter båtsesongen, og påfør voks på glassfiberflatene før starten av neste båtsesong.
- Før påføring av voks, vask glassfiberflatene med en høytrykksspyler, en børste eller en svamp. Bruk mildt slipende poleringsmidler for å fjerne skrubbsår og innebygd smuss. Bruk rengjøringsmidler som inneholder oksalsyre eller fosforsyre for å fjerne flekkene rundt vannlinjen.
- Fjern drivstoffsprut umiddelbart fra båtens overflater.

© 2O26 Inha Works

13.2.1.2 Aluminiumsoverflater

- For aluminiumsdelene, bruk kun rengjøringsmidler som er spesielt tiltenkt for aluminiumsoverflater. Ikke bruk alkoholbaserte midler, løsemiddelbaserte midler eller rengjøringsmidler med syrer.
- Vask malte aluminiumsoverflater med de samme rengjøringsmidlene som er egnet for aluminium generelt.
- Fjern skrubbsår, oksidasjon og gjenstridige flekker fra ikke-overflatebehandlede aluminiumsoverflater mekanisk med fint slipemiddel. Beskytt aluminiumsoverflatene etter slipepoleringen med voksprodukter eller beskyttende olje.
- Beskytt aluminiumsoverflater over vannlinjen med et tynt lag beskyttende olje for aluminium eller lignende universalolje. Spray oljen på overflaten av båten, og tørk av med en tørr klut.
- Voks overflatene etter polering, da voks beskytter den rene overflaten mot å bli skitten på nytt og opprettholder glansen lenger. Ikke bruk slipende polerings- eller voksprodukter på anodiserte aluminiumsoverflater, som beslag og rekkverk. Voksing beskytter også malte og skinnende metalloverflater.
- Fjerning av oksidasjonsmerker fra aluminiumsoverflater er ikke nødvendig, siden oksiden beskytter metallet på en naturlig måte.
- Før vinterlagring, spray et sjenerøst lag med beskyttende olje på aluminiumsoverflatene, men ikke tørk det av. La heller oljen ligge på overflaten, og tørk den ren først om våren. Dette vil også fjerne smuss og støv som har samlet seg under vinterlagringen.
- Ikke bruk slipende polerings- eller voksprodukter på anodiserte aluminiumsoverflater, som beslag og rekkverk.

13.2.1.3 Overflater av rustfritt stål

- Rengjør og voks båtens rustfrie ståldeler, som rekkverk, håndtak og pullerter minst to ganger hver sesong for å holde dem skinnende. Rengjør også kantene på monteringsflensene til rekkverkene, da alt smuss som blir igjen under kanten av flensen vil begynne å se ut som rust.
- Gjennomfør disse vedlikeholdstiltakene også før du setter båten i vinteropplag.

13.2.1.4 Plastoverflater

- Ikke bruk løsemiddelbaserte rengjøringsmidler på konsollene og andre plastkomponenter.
- Bruk kun milde rengjøringsmidler uten slipeeffekt.

13.2.1.5 Vindskjerm

Båtens vindskjerm er laget av herdet glass. Rengjør den med vanlige glassrengjøringsmidler.

- Unngå sirkelbevegelser når du tørker frontruten etter rengjøring. Dette kan føre til flekker som blir synlige i sollys og gir dårligere sikt.
- Tørk av eventuelle striper med tørt avispapir eller en bomullsklut ved å bruke først horisontale og deretter vertikale bevegelser.

© 2026 Inha Works

13.2.2 Båtens polstring

Følg disse instruksjonene for å ta vare på og bevare båtens polstring på en best mulig måte.

Sollys

Materialene er utformet for marin bruk og overflaten er UV-beskyttet, men langvarig eksponering for UV-stråling vil bleke fargene og forkorte materialenes levetid.

Unngå å oppbevare puter i direkte sollys over lengre tid.

Fuktighet

Selv om det åpne celleplastskummet inne i putene er beskyttet med plast, kan det danne seg soppvekst på den indre overflaten på plastskum og kunstlær.

- Ikke oppbevar putene slik at de utsettes for konstant fuktighet.
- Ikke la putene fylles med vann.

Frost

Unngå transport, oppbevaring eller bruk i temperaturer under -20 °C, da overflaten på materialet kan sprekke.

Pleie og beskyttelse

Slik rengjør du polstringen:

- Tørk av polstringen med en klut fuktet med en nøytral vaskevæske; for eksempel oppvaskmiddel eller vindusvaskeprodukter fortynnet med vann.
- Det er lurt å tørke putene etter vask.
- Fjern mer vedvarende smuss og flekker ved å løse dem opp med ufortynnet nøytralt vaskemiddel. Skyll og tørk dem etterpå.

Unngå følgende:

- Løsemidler og bensin.
- Fett og motorolje.
- Slipende rengjøringsutstyr og skuremidler.
- Sterkt alkaliske og sure rengjøringsprodukter.
- Spisse og varme gjenstander.
- Fargevæsker.
- Beskyttelses- eller konserveringsmidler som ikke er beregnet på kunstlær.

13.2.3 Oppbevaring av kalesjen

Oppbevar kalesjen over vinteren på et tørt og godt ventilert sted. Garantien dekker ikke revnede eller mugne kalesjer.

© 2026 Inha Works

13.2.4 Justerbare seter

Hvis båten er utstyrt med justerbare seter, må du inspisere dem med jevne mellomrom for å avdekke eventuell slitasje eller skader.

- Sørg for at alle skyvemekanismer er frie for rusk og rask slik at bevegelsen ikke hemmes.
- Hvis du oppdager problemer, kan du rådføre deg med seteprodusentens bruksanvisning eller få setene kontrollert av en fagperson.

13.2.5 Elektronisk fjernkontroll

Hvis det oppstår et problem med funksjonen til den elektroniske fjernkontrollen, må den serves hos en autorisert Yamaha-verksted.

13.2.6 Styresystem

Avhengig av modell og valgt tilbehør, kan båten utstyres med enten hydraulisk, elektrisk eller mekanisk styring.

Hvis du bytter ut en komponent i styresystemet, må du være oppmerksom på at alle komponenter må samsvare med ISO 10592-standarden og ha CE-merket.

Hydraulisk styring

Det hydrauliske rattets posisjon endres hele tiden, og derfor er båten utstyrt med et symmetrisk ratt.

Den hydrauliske styringen krever ikke vedlikehold under normale omstendigheter. Men hvis styringen begynner å føles løs, er det en lekkasje i systemet.

⚠ ADVARSEL Et hydraulisk styresystem som har en lekkasje eller innestengt luft i slangene, er ekstremt farlig.

Få korrigert lekkasjer umiddelbart.

Elektrisk styring

Elektrisk styring er vedlikeholdsfritt under normale forhold, men som ethvert styresystem må det kontrolleres regelmessig for korrekt funksjon.

Mekanisk styring

Få de utildekkede delene av det mekaniske styresystemet rengjort og smurt under vedlikehold.

Hvis den mekaniske styringen begynner å kjennes tung, ta båten inn for profesjonell serving.

© 2026 Inha Works

13.2.7 Elektriske komponenter

Elektriske komponenter som hovedbrytere, andre brytere og tilkoblinger trenger normalt ikke service dersom båten står på et tørt og godt ventilert sted for vinteren.

Hvis du derimot ønsker å beskytte elektriske komponenter mot oksidasjon, spray dem av og til med en fuktighetsavvisende antioksidant.

13.3 Tilhengertransport og løfting

Tilhengertransport

Før du laster tilhengeren:

- Sørg for at du ikke overskrider båtens beregnede tilhengertransportvekt. Se *3.3 Tekniske spesifikasjoner på side 16*.
- Fjern all overflødig last, og pump ut så mye vann fra kjølen som mulig.
  - Drener eventuelt vann som er igjen i kjølen, gjennom akterproppen når båten er ute av vannet.
  - Husk å sette på igjen pluggen før båten sjøsettes.
- Sørg for at tilhengeren er egnet for båten og har et tilstrekkelig antall støttestyringer for å redusere punktbelastning.

⚠ ADVARSEL Trafikkfare.

Bruk av en uegnet eller dårlig vedlikeholdt tilhenger kan sette sikkerheten i fare og føre til en trafikkulykke.

Bruk alltid en godt vedlikeholdt tilhenger som er dimensjonert for båtens vekt.

LES DETTE Fare for materielle skader.

Når båten transporteres på en tilhenger, kan tilhengerens bevegelser føre til uventet forskyvning av båten.

For å minimere risikoen for skader må ikke festestroppene strammes for hardt.

LES DETTE Fare for materielle skader.

Når båten er ute av vannet i varmt vær, fordamper drivstoffet i tanken. Dette kan føre til at tanken utvider seg og gi drivstofflekkasjer.

Pass på at tanken ikke er helt full når båten er ute av vannet.

Plassering av båten på tilhengeren:

- Juster tilhengerens støtteføringer på langsidene slik at båtens hovedvekt hviler på kjølstøtten.
- Bruk kun tilhengerøyet på baugen for å trekke båten opp på tilhengeren, da fortøyningspunktene ikke er laget for dette.
- Hvis du vil løfte båten, vær ekstra forsiktig. Se *Løfting* i dette avsnittet for mer informasjon.

© 2026 Inha Works

- Fest båten godt til tilhengeren før du transporterer båten på veien. Bruk alltid tilhengerkroker, hvis dette er tilgjengelig, for å feste båten til tilhengeren. Legg puter mellom båten og festestroppene for å beskytte båten.
- Bruk to separate festestropper bak. Ikke fest båten med én stropp som går over den.
- Sørg for at trekkraften til festestroppene er riktig rettet.

  I baugen, nedover og akterover Akter, nedover og forover mot baugen.

Før transport på veien:

- Hev motoren helt opp.
- Pass på at det ikke finnes løse gjenstander på båten som kan falle av under transport.

- Sjekk at kjøretøyet som sleper båten har høy nok nominell slepekapasitet for den lastede tilhengeren. Se kjøretøyets registreringsbevis for slepekapasitet.
- Sjekk at førerkortet ditt tillater at du kjører kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger.
- Ved sleping av tilhengeren skal litt av vekten hvile på tilhengerstaget.

Etter transport må du vaske av salt eller smuss som kan ha samlet seg på skroget, for å forhindre korrosjon.

Løfting

⚠ ADVARSEL Sikkerhetsrisiko.

Hvis båten faller når den løftes, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

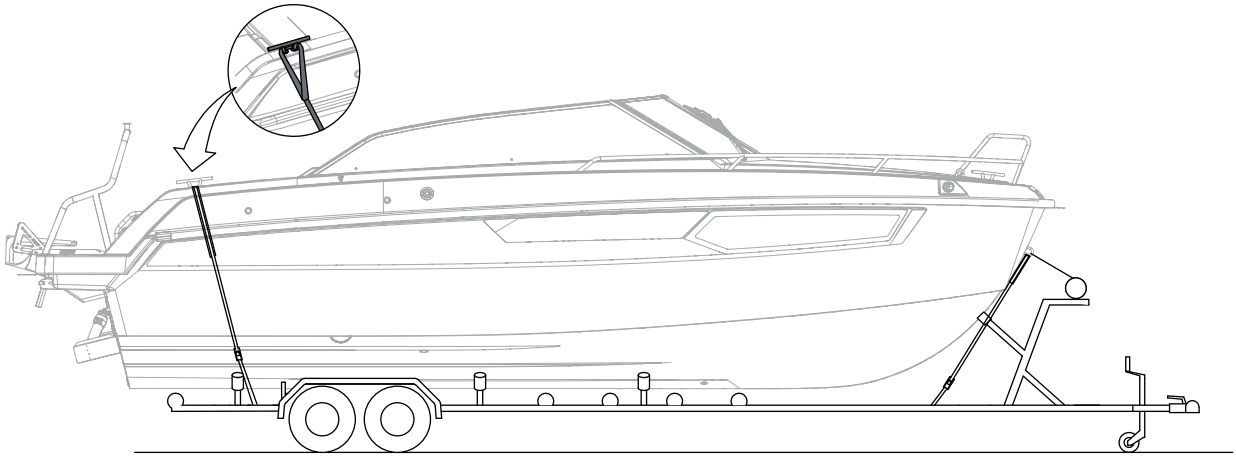
Gå aldri under båten når den løftes.

Ta hensyn til dette når du løfter båten:

- Bruk kun en profesjonell kranfører til å løfte båten.
- Sørg for at kranen og løfteredskapene har tilstrekkelig løftekapasitet.
- Ikke bruk kjetting til løfting. Bruk kun stropper.
- Pass på at stroppene går under kjølen når du løfter. Løft aldri båten ved å bruke fortøyningspunktene.

© 2026 Inha Works

13.3.1 Plassering på tilhengeren



Figur 13.1 Yamarin 67 DC transport med tilhenger

© 2026 Inha Works

14 Relaterte dokumenter

Følgende dokumenter er tilgjengelige som vedlegg til brukerhåndboken.

- Samsvarserklæring

  Dette dokumentet bekrefter at båten oppfyller alle relevante standarder og forskrifter. Sørg for at samsvarserklæringsskjemaet er fylt ut med båtens skrognummer (WIN). Eventuelt kan du innhente et separat skjema som fylles ut av forhandleren på kjøpstidspunktet.

- Koblingsskjemaer

  Disse diagrammene gir detaljert informasjon om båtens elektriske system, noe som er viktig for vedlikehold og feilsøking.

© 2026 Inha Works